

### چک لیست اسناد مناقصه

به منظور کنترل اسناد مناقصه ، چک لیست زیر تهیه شده است تا از نواقص احتمالی در تکمیل و ارائه اسناد مناقصه پیشنهاد دهندگان جلوگیری گردد و پیشنهاد دهندگان مکلف می باشند این فرم را بر اساس اسناد و مدارکی که ارائه می دهند ، تکمیل و ارائه اسناد درخواستی را با زدن علامت تیک در محل مربوطه تایید و  در ذیل برگه ها نیز مهر و امضا نمایند.

توضیح: منظور از مهر و امضای شرکت ، امضای دارندگان حق امضاء شرکت به همراه مهر شرکت میباشد.

#### ۱- پاکت الف شامل:

۱-۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از صورت های زیر مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه :

۱-۱-۱ بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی

۱-۱-۲ بصورت واریز نقدی با ارائه فیش واریز

۱-۱-۳ بصورت سایر موارد مورد قبول و مندرج در اسناد مناقصه

#### ۲- پاکت ب شامل :

۱-۲ چک لیست اسناد مناقصه که تماما کنترل و تایید و به مهر و امضای شرکت رسیده باشد

۲-۲- کلیه اسناد مناقصه و دستورالعمل و مشخصات کلی مناقصه ، اسناد و مدارک پیمان ( دریافتی از کارفرما) و کلیه مکتوباتی که توسط مناقصه گزار برای شرکت کنندگان در مناقصه ارسال شده است و ..... که به مهر و امضای صاحبان امضای شرکت بدون تغییر یا حذف و دخل و تصرف در اسناد فوق رسیده باشد همچنین در صورتیکه یک یا چند قسمت از اسناد مناقصه به مهر و امضا شرکت نرسیده باشد ، تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمامی شرایط اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده خواهد بود و چنانچه اسناد ارائه شده فاقد مهر و امضای پیشنهاد دهنده باشد ، پیشنهاد ارائه شده مردود تلقی می گردد و پاکت پیشنهاد قیمت قابل بازگشایی نمی باشد

۲-۳- تصویر تایید صلاحیت انجام شده از سوی اداره تعاون ، کار و امور اجتماعی در رشته حمل و نقل

۲-۴- تصویر تمام صفحات اساسنامه شرکت همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۵- تصویر آگهی تاسیس شرکت در روزنامه رسمی همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۶- تصویر آخرین آگهی تغییرات شرکت در روزنامه رسمی همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۷- ارائه برگه مشخصات سهامداران که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد

۸-۲- تصویر برابر اصل گواهی تطبیق امضاء دارندگان حق امضاء شرکت از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته

۱-۹-۲- تصویر اصل شناسنامه و کارت ملی و .. مدیر عامل و دارندگان حق امضاء شرکت   
۱۰-۲- ارائه فرم آدرس قانونی شرکت/دفتر کار بعلاوه خطوط تماس که به مهر و امضای شرکت/شخص حقیقی رسیده باشد

۱۱-۲- ارائه برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی همراه با مهر و امضای شرکت

۱۲-۲- تصویر تایید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار همراه با مهر و امضای شرکت   
۱۳-۲- تصویر برابر اصل وکالت نامه (در صورت وجود) از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته

۳- پاکت ج شامل:

۲- فرم پیشنهاد قیمت مطابق با فرم ارائه شده در اسناد مناقصه که بدون شرط ، لاک گرفتگی ، خدشه ، ابهام و به هر دو صورت عددی و حروفی قیمت گذاری شده باشد و صرفاً در صورت تفاوت بین قیمت حروفی و عددی ، قیمت حروفی و در صورت تفاوت بین قیمت جزء و کل ، قیمت کل مورد قبول واقع می شود

مهر و امضاء شرکت کننده در مناقص

کلیه موارد فوق تایید می گردد

### شرایط مناقصه عمومی

( از نوع خرید خدمت/کار/کالا)

( دو نوبته - یک مرحله)

سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین در نظر دارد مدیریت اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویس در بستی های محوله به سازمان را از محل اعتبارات داخلی سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین و ردیف اعتباری ۲۰۵۵۱۲ و بر مبنای آئین نامه معاملاتی سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین با شرایط زیر واگذار نماید. شرکت کنندگان بایستی جهت شرکت در مناقصه موارد ذیل را دقیقاً مراعات نمایند:

۱- کارفرما: سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین

۲- دستگاه نظارت: معاونت حمل و نقل سازمان اتوبوسرانی

۳- دستگاه مناقصه گزار: سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین.

۴- مدت اجرای کار: مدت اجرای کار از زمان ابلاغ قرارداد به مدت به عدد ۱۲ ماه (به حروف دوازده ماه) کامل شمسی باشد.

۵- موضوع مناقصه: مدیریت اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویس در

بستی های محوله به سازمان ، مطابق سایر مدارک و ملحقات پیوست

۶- محل اجرای کار/خدمات/تحويل کالا: قزوین، انتهای بلوار امام علی (ع) ، ابتدای جاده نجم آباد ، سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین.

۷- مبلغ برآورد اولیه: ۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (چهل میلیارد ریال)

۸- مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: به میزان (عدد) ۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به حروف (دو میلیارد ریال) است که باید

به یکی از روشهای مشروحه زیر، در پاکت " الف " به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود.

الف- رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب شماره ۷۰۰۷۹۴۶۷۰۷۷۱ به نام شهرداری قزوین ، نزد بانک شهر قزوین.

ب- ضمانت نامه بانکی به میزان ۲.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال بفتح کارفرما.

مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه (۳ ماه) پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و علاوه بر آن ضمانتنامه بانکی نیز بایستی طبق فرم‌های مورد قبول دستگاه مناقصه‌گزار و از بانک مورد تأیید کارفرما تهیه و تسلیم گردند.

۹- اسناد مناقصه از زمان انتشار نوبت دوم آگهی تا ساعت ۱۴ روز دو شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۵ به صورت غیر حضوری از طریق سایت شهرداری قزوین (Qazvin.ir) و یا از طریق مراجعه حضوری به واحد امور قراردادهای قابل دسترسی و برداشت می‌باشد.

۱۰- **نشانی محل اخذ اسناد مناقصه به صورت حضوری:** سایت شهرداری قزوین (Qazvin.ir) و به صورت حضوری به نشانی قزوین، انتهای بلوار امام علی (ع)، ابتدای جاده نجم آباد سازمان اتوبوسرانی است. هزینه دریافت حضوری اسناد مناقصه ۵۰۰.۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) می‌باشد که با ارائه اصل رسید بانکی مبلغ واریزی مذکور به حساب شماره ۱۰۰۶۸۹۲۷۹۷ نزد بانک شهر قزوین صورت می‌پذیرد.

۱۱- به این مناقصه به هیچ وجه تعدیل و مابه التفاوت قیمت تعلق نمی‌گیرد.

**تبصره ۵:** کارفرما می‌تواند قسمتی از مطالبات پیشنهاد دهندگان را به صورت غیر نقدی و از طریق واگذاری املاک با رعایت قوانین و مقررات و تشریفات لازمه شهرداری انجام دهد.

۱۲- پیشنهادات باید حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۶ در سه پاکت جداگانه (الف و ب و ج) لاک و مهر شده در قبال اخذ رسید به دبیرخانه اتوبوسرانی قزوین تحویل شود.

**پاکت الف:** محتوی ضمانت نامه بانکی و یا رسید واریز نقدی به میزان مشخص در بند ۸ می‌باشد.

**تبصره ۱:** کمیسیون به پیشنهادات فاقد سپرده معتبر و کمتر از میزان مندرج در بند ۸ ترتیب اثر نخواهد داد و پاکت "ج" آن‌ها باز گشایی نمی‌شود.

**پاکت ب:** محتوی کلیه اسناد مناقصه و مدارک ذیل که باید بصورت کامل مطالعه و به امضا و مهر پیشنهاد دهنده رسیده باشد (سایر اسناد درخواستی میبایست توسط پیشنهاد دهنده تهیه و ارائه گردد).

• کلیه اسناد مناقصه و دستورالعمل و مشخصات کلی مناقصه، اسناد و مدارک پیمان (دریافتی از کارفرما) و کلیه مکتوباتی که توسط مناقصه‌گزار برای شرکت کنندگان در مناقصه ارسال شده است و .....

که به مهر و امضای صاحبان امضای شرکت رسیده باشد بدون تغییر یا حذف و دخل و تصرف در اسناد فوق و در صورتیکه یک یا چند قسمت از اسناد مناقصه به مهر و امضای شرکت نرسیده باشد، تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمامی شرایط اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده خواهد بود و چنانچه اسناد ارائه شده فاقد مهر و امضای پیشنهاد دهنده باشد، پیشنهاد ارائه شده مردود تلقی می گردد و پاکت پیشنهاد قیمت قابل بازگشایی نمی باشد

۱. تصویر تمام صفحات اساسنامه شرکت به همراه مهر و امضای شرکت.
۲. تصویر آگهی تاسیس شرکت در روزنامه رسمی به همراه مهر و امضای شرکت.
۳. تصویر آخرین آگهی تغییرات شرکت در روزنامه رسمی به همراه مهر و امضای شرکت.
۴. ارائه برگه مشخصات سهامداران که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد.
۵. تصویر گواهی صلاحیت دارای اعتبار از اداره کار و امور اجتماعی در رشته حمل و نقل
۶. تصویر برابر اصل گواهی تطبیق امضاء دارندگان حق امضاء شرکت از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته.
۷. تصویر اصل شناسنامه و کارت ملی و .. مدیر عامل و دارندگان حق امضاء شرکت .
۸. ارائه فرم آدرس پستی قانونی شرکت بعلاوه خطوط تماس که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد.
۹. تصویر تایید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار به همراه مهر و امضای شرکت.
۱۰. تصویر برابر اصل وکالت نامه (در صورت وجود) از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته
۱۱. ارائه اسناد مبنی بر دارا بودن کار مشابه در ۵ سال اخیر (سوابق کاری و مدت فعالیت و .....)(اختیاری).
۱۲. ارائه برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی به همراه مهر و امضای شرکت.

**پاکت ج:** محتوی پیشنهاد قیمت داوطلب انجام کار ، باید طبق نمونه دریافتی از شهرداری ( فرم پیشنهاد قیمت ارائه شده در اسناد مناقصه) با عدد و حروف خوانا و بدون شرط ، لاک گرفتگی ، خدشه ، ابهام و به هر دو صورت عددی و حروفی قیمت گذاری شده و به امضاء و مهر پیشنهاد دهنده رسیده باشد و لاک و مهر شده تحویل دبیر خانه اتوبوسرانی قزوین شود و صرفاً در صورت تفاوت بین قیمت حروفی و عددی ، قیمت حروفی و در صورت تفاوت بین قیمت جزء و کل ، قیمت کل مورد قبول واقع می شود.

**تبصره ۳:** کمیسیون به پیشنهادات مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده، رزومه مرتبط و مدارک مورد نیاز در اسناد مناقصه، و یا آنهایی که بعد از وقت مقرر برسد ترتیب اثر نخواهد داد.

**تبصره ۴:** در روی پاکات فوق الذکر باید موضوع مناقصه، شماره و تاریخ اسناد مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسلیم پیشنهاد نوشته شود و در مهلت مقرر (با اخذ رسید حاوی ساعت و تاریخ وصول)، به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد. شرکت کننده در مناقصه پس از تسلیم پیشنهاد خود مجاز به تغییر و یا اصلاح آن نخواهد بود، مگر در شرایط موضوع بندهای ۱۳ و ۱۴ این فرم.

**تبصره ۷:** پیشنهاد دهنده میبایست از موضوع مناقصه و اسناد آن همچنین قوانین حاکم بر انجام کار اطلاع کامل کسب نمایند ، بدیهی است بعد از ارائه پیشنهاد ، هیچگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع از شرایط پروژه قابل قبول نخواهد بود.

**۱۳- مناقصه گزار حق تغییر، اصلاح و یا تجدید نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به دعوت شدگان ابلاغ می شود و در صورتیکه پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد، پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید.**

**۱۴- از آنجا که ممکن است تجدید نظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات مستلزم تغییر مقادیر یا قیمت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاد دهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدید نظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.**

**۱۵- میزان تضمین انجام تعهدات برابر ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی می باشد که قبل از انعقاد قرارداد و به صورت ضمانت نامه بانکی و یا فیش نقدی از برنده مناقصه اخذ می گردد.**

۱۶- به پیشنهادهای که بعد از موعد مقرر تسلیم می‌شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۷- پیشنهادهای واصله در صورتی که حداقل ۳ شرکت کننده داشته باشد در ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۷ در کمیسیون عالی مناقصه واقع در اتوبوسرانی قزوین باز و خوانده می‌شود، حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاددهندگان در صورت ارائه معرفی نامه، در جلسه افتتاحیه پیشنهادهای بلامانع است.

۱۸- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه بر مبنای قیمت کل پیشنهادی و با توجه به شرایط مندرج در اسناد مناقصه و بر اساس آئین‌نامه معاملات سازمان اتوبوسرانی قزوین تعیین می‌شوند.

۱۹- سازمان اتوبوسرانی قزوین در رد یک یا تمام پیشنهادهای برابر ضوابط و مقررات مختار است. در این صورت سپرده‌ها مسترد خواهد شد.

۲۰- سپرده برنده اول و دوم و سوم تا انعقاد قرارداد با برنده اول مسترد نخواهد شد و چنانچه برنده اول از تاریخ ابلاغ حداکثر به مدت یک هفته از امضا قرارداد خودداری نماید سپرده او به نفع سازمان اتوبوسرانی قزوین ضبط خواهد شد و در صورت ابلاغ سازمان اتوبوسرانی قزوین چنانچه برنده دوم نیز حاضر به بستن قرارداد نشود سپرده او نیز به نفع سازمان اتوبوسرانی قزوین ضبط می‌گردد.

**تبصره:** رجوع به پیشنهاد دهنده که بهای پیشنهادی او در مرتبه دوم قرار دارد، به شرطی میسر است که تفاوت بهای پیشنهادی او با برنده مناقصه از مبلغ سپرده بیشتر نباشد در غیر این صورت رجوع به او ممنوع است.

۲۱- اتوبوسرانی شهرداری قزوین اختیار دارد مقدار عملیات اجرایی موضوع قرارداد را تا میزان ۲۵ درصد کل مورد معامله افزایش و یا کاهش دهد.

۲۲- هرگونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آن‌ها، کتباً از سوی دستگاه مناقصه گزار اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.

۲۳- کسور قانونی که قانوناً بابت معامله به طرف قرارداد تعلق می‌گیرد در موقع پرداخت مطالبات او کسر می‌گردد و به عهده پیمانکاری باشد.

۲۴- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف سازمان اتوبوسرانی قزوین می‌باشد.

۲۵- آئین نامه معاملات اتوبوسرانی قزوین و کلیه الحاقات و اصلاحات منسوب به آن حاکم بر این مناقصه و قرارداد آتی آن می باشد.

۲۶- پرداخت هرگونه وجه به پیمانکار موقوف به تأیید صورت وضعیت کارکرد توسط دستگاه نظارت واحد حمل و نقل سازمان و پس از کسر کسور قانونی انجام می گیرد.

۲۷- هرگاه در جریان مناقصه، اطلاع حاصل شود که پیشنهاد دهندگانی به زیان مناقصه گزار یا منافع جمهوری اسلامی ایران با هم تبانی و یا مصالحه کرده اند، مناقصه لغو خواهد شد و مناقصه گزار گزارش امر را با درج نام پیشنهاد دهندگانی که در این جریان شرکت داشته اند، برای اقدام قانونی، به مراجع ذیصلاح و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ارسال خواهد کرد.

۲۸- شرکت کنندگان در مناقصه مجاز هستند سوالات و ابهامات احتمالی خود در مورد اسناد مناقصه را صرفاً تا حداکثر ۳ روز قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت با مراجعه حضوری به واحد امور قراردادهای سازمان و یا بصورت کتبی با این واحد ارسال نمایند و پاسخ استعلامت کتبی انجام شده طی نامه رسمی به آدرس شرکت کننده ارسال خواهد شد.

۲۹- پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می باشد.

محمدحسن ایرانخواه

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی



تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد شمول قانون منع مداخله کارمندان

در معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

موضوع مناقصه : پروژه مدیریت اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام

سرویس در بستی های محوله به سازمان

پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه ، بدینوسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی، مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد؛ که هر گاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان فروشنده انتخاب گردد و خلاف اظهارات فوق تا تحویل موضوع مناقصه و تسویه حساب نهایی به اثبات برسد، یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این معامله سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آنها محول کند، شهرداری حق خواهد داشت، که از تحویل موضوع مناقصه خودداری و هر نوع سپرده و یا مطالبات فروشنده را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ معامله و تأخیر در اجرای کار را از اموال او اخذ نماید، تعیین میزان خسارات وارده با تشخیص دستگاه مناقصه گزار می باشد.

پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین معامله به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع خریدار برساند تا طبق مقررات به معامله خاتمه داده شود، بدیهی است چنانچه پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند، نه تنها شهرداری حق دارد معامله را فسخ نموده و سپرده های مربوطه را ضبط نماید، بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام می دارد که از مجازاتهای مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد.

تاریخ :

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

## شرایط خصوصی :

- ۱- تعداد خودرو های ( ۲۴ دستگاه در خطوط شهری و ما بقی پشتیبانی و واحد گشت ) موضوع مناقصه در حال حاضر ۴۴ دستگاه و به شرح ذیل می باشد :
  - ۱-۱- تعداد ۲۴ دستگاه مینی بوس و دو دستگاه اتوبوس فعال در خطوط (سطح شهر و دانشگاه بین الملل) و پشتیبانی خطوط
  - ۱-۲- تعداد ۱۲ دستگاه اتوبوس و مینی بوس برای انجام سرویس های درستی
  - ۱-۳- تعداد ۱ دستگاه مینی بوس برای سرویس های پرسنل
  - ۱-۴- تعداد یک دستگاه مینی بوس برای کانون معلولین و دو ستگاه ون در اختیار سازمان و یک دستگاه اتوبوس کتابخانه و یک دستگاه اتوبوس بحران
- تبصره : امکان کاهش یا افزایش اتوبوسها در طول مدت قرارداد به تناسب شرایط خطوط و تقاضای سفر وجود دارد.
- ۲- پیمانکار موظف است برای انجام موضوع قرارداد از نیروهای دارای صلاحیت که شرایط لازم سازمان را احراز نموده اند ، استفاده نماید .
  - ۳- در آمد خودرو های فعال در خطوط ( ۲۴ دستگاه ) تماماً متعلق به سازمان بوده و به شرح ذیل می باشد :
    - ۳-۱- در آمد حاصل از کارت بلیط مستقیماً به حساب سازمان واریز می گردد .
    - ۳-۲- در آمد کرایه نقدی دریافتی در اختیار شرکت بوده و در پایان هر ماه در زمان ارائه صورت وضعیت برابر میانگین کرایه نقدی خطوط که قبلاً توسط سازمان برابر آمارگیری مشخص گردیده تطبق داده می شود ، از صورت وضعیت کسر خواهد شد .
  - ۴- کلیه هزینه های خودروهای تحویلی از قبیل تعمیر و نگهداری اتوبوس شامل سرویس نگهداری ، فرآورده های نفتی ، بیمه نامه شخص ثالث ، تعمیرات سبک ، تعمیرات نیمه سنگین و سنگین ، تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل ، قطعات یدکی مورد نیاز و امثالهم به جز حقوق رانندگان و خسارت های احتمالی ناشی از تصادفات خودروها به عهده سازمان می باشد.
  - تبصره : در صورتیکه طبق نظر کارشناسان فنی مشخص گردد خسارت وارد شده به خودروهای تحت مدیریت پیمانکار ناشی از قصور رانندگان می باشد خسارت وارده از محل صورت و وضعیت پیمانکار کسر می گردد .
  - ۵- مسئولیت های قانونی ، حقوقی و قضایی عوامل و رانندگان بکارگیری شده تماماً به عهده پیمانکار می باشد .
  - ۶- شیفت های کاری موضوع قرارداد در دو شیفت صبح و بعدازظهر می باشد که برنامه زمانی مربوطه توسط واحد حمل و نقل ابلاغ می گردد .
  - ۷- حفظ و حراست اتوبوسهای تحویلی و لوازم آن به عهده پیمانکار می باشد .
  - ۸- از آنجایی که تبعات اجتماعی هرگونه رفتار ، برخورد ، پوشش وضعیت ظاهری و رفتاری افراد بکارگیری شده در قالب موضوع قرارداد متوجه سازمان می باشد ، لذا جذب و بکارگیری رانندگان می بایست با هماهنگی و نظر سازمان و دستگاه نظارت بوده و پیمانکار می بایست از دستورات دستگاه نظارت در خصوص رانندگان پیروی نماید.

- ۹- برنامه کاری فعالیت و خدمات رسانی موضوع قرارداد توسط دستگاه نظارت سازمان به پیمانکار اعلام می شود .
- ۱۰- پیمانکار مکلف به تبعیت از برنامه اعلامی سازمان در استفاده از مکانیزم اخذ کرایه همچون بلیت ، پول نقد ، کارت بلیت و غیره می باشد .
- ۱۱- پیمانکار حق استفاده از خودروهای موضوع قرارداد خارج از فعالیت موضوع قرارداد را بدون هماهنگی با واحد حمل و نقل سازمان ندارد .
- ۱۲- اتوبوسهای موضوع قرارداد طی صورتجلسه تحویل توسط معاونت پشتیبانی و معاونت حمل و نقل به پیمانکار تحویل میگردد و شرکت مکلف است در پایان قرارداد اتوبوسها را با تایید معاونت های فوق با تنظیم صورتجلسه ، تحویل سازمان نماید .
- ۱۳- پیمانکار می بایست دارای دفتر فعالیت در شهر قزوین جهت سهولت دسترسی باشد .
- ۱۴- پیمانکار می بایست سرمایه و توان پرداخت و تامین حداقل دو ماه هزینه های موضوع قرارداد را داشته باشد .
- ۱۵- برآورد اولیه حجم کار ارائه شده به همراه اسناد به صورت تقریبی بوده و امکان کاهش و یا افزایش به تناسب حجم کار مربوطه را دارد و در صورت تغییر مقادیر ، حق الزحمه پیمانکار به همان نسبت قابل افزایش و یا کاهش می باشد
- ۱۶- کلیه قیمت های پیشنهادی پیمانکار بصورت مقطوع بوده و هیچگونه تعدیل و یا اضافه بها به آنها تعلق نمیگیرد و پیمانکار بایستی نوسانات قیمت بازار را در قیمت پیشنهادی خود منظور نماید .

**محمد حسن ایرانخواه**

**مدیرعامل سازمان**

{Signature}

# ((پیش نویس قرارداد مدیریت اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویس درستی))

\*\*\*\*\*

این قرارداد به استناد صورتجلسه کمیسیون معاملات مالی عمده به شماره ۱۲/۱۳۹۸/\*\*\* مورخه \*\*/\*\*/۹۸، فی مابین سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه به کد اقتصادی ۴۱۱۳۵۹۵۳۴۳۴۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۳۰۳۰۲۴ و کد پستی ۳۴۷۱۹۹۳۱۱۰ نمایندگی محمد حسن ایرانخواه به عنوان مدیرعامل به آدرس قزوین: خیابان ابتدای جاده نجم آباد که به اختصار در این قرارداد سازمان نامیده میشود از یک طرف و شرکت حمل و نقل درون \*\*\*\* به شماره ثبت \*\*\*\* و شناسه ملی \*\*\*\* و کد اقتصادی \*\*\*\* به نمایندگی آقای \*\*\*\* به عنوان مدیرعامل به شماره ملی \*\*\*\* به آدرس \*\*\*\* و شماره همراه \*\*\*\* که به اختصار در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود از سوی دیگر با توجه به شرایط و مفاد ذیل منعقد میگردد و طرفین متعهد و ملزم به اجرای مفاد آن میباشند.

## ماده ۱: موضوع قرارداد:

موضوع قرارداد عبارت است از مدیریت بر ناوگان اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویسهای محوله در خصوص اتوبوسهای سرویس درستی و پشتیبانی و واحد گشت

## ماده ۲- اسناد حاکم بر پیمان:

۱- قرارداد حاضر

۲- آیین نامه مالی سازمان اتوبوسرانی به همراه اصلاحات بعدی آن و شرایط و ضوابط ذکر شده ملاک عمل ذکر شده و حاکم بر این قرارداد خواهد بود.

۳- کلیه اسنادی که در این قرارداد فی ما بین طرفین مبادله می گردد.

## ماده ۳: مدت قرارداد و خاتمه پیمان:

۱-۳- مدت این قرارداد از تاریخ \*\*/\*\*/\*\* لغایت \*\*/\*\*/\*\* بمدت یکسال شمسی بوده که در صورت رضایت و تایید سازمان قابل تمدید می باشد.

۳-۲- کارفرما حق خاتمه قرارداد به صورت یک طرفه در هر مقطع و هر زمان از قرارداد را داشته و بهره بردار حق هرگونه اعتراضی را در این خصوص از خود سلب می نماید .

#### **ماده ۴ : مبلغ قرارداد :**

مبلغ این قرارداد پرداخت \*\*\* درصد سود بالاسری از کلیه هزینه ها به عنوان سهم مدیریت پیمانکار می باشد.

۴-۱- در صورت افزایش حقوق مبنای پرداخت بر اساس قانون کار افزایش خواهد یافت .

۴-۲- درآمد خطوط تماماً متعلق به سازمان بوده و به شرح ذیل می باشد :

۴-۲-۱- درآمد حاصل از کارت بلیط مستقیماً به حساب سازمان واریز می گردد .

۴-۲-۲- درآمد کرایه نقدی دریافتی در اختیار شرکت بوده و در پایان هر ماه در زمان ارائه صورت وضعیت برابر تایید دستگاه نظارت، از صورت وضعیت کسر خواهد شد .

۴-۳- سازمان می تواند کار موضوع قرارداد را در صورت تغییر مقادیر تا سقف ۲۵٪ مبلغ افزایش یا کاهش دهد

۴-۴- کلیه هزینه های خودروهای تحویلی از قبیل تعمیر و نگهداری اتوبوس شامل سرویس نگهداری ، بیمه نامه شخص ثالث ، تعمیرات سبک ، تعمیرات نیمه سنگین و سنگین ، تعمیرات گیربکس و دیفرانسیل ، قطعات یدکی مورد نیاز و امثالهم به جز حقوق رانندگان و خسارت های احتمالی ناشی از تصادفات خودروها به عهده سازمان می باشد.

تبصره ۱ : پیمانکار همه روزه مکلف به سوختگیری اتوبوسهای تحویلی می باشد .

تبصره ۲ : در صورت بروز خسارت به اتوبوس های موضوع قرارداد تشخیص میزان قصور یا عدم قصور راننده به عهده کمیته فنی سازمان می باشد.

تبصره ۳ : کلیه کسورات قانونی برابر قوانین مربوطه بر عهده پیمانکار می باشد .

تبصره ۴ : مسئولیت های قانونی ، حقوقی و قضایی عوامل و رانندگان بکارگیری شده تماماً به عهده پیمانکار می باشد .

تبصره ۵- حق الزحمه رانندگان شاغل در خطوط شهری براساس قانون رانندگان و مطابق با تصویب کارفرما می باشد و حق الزحمه سایر رانندگان از جمله رانندگان شاغل در واحد پشتیبانی و واحد گشت بر اساس قانون کار و تامین اجتماعی و با تصویب کارفرما توسط پیمانکار قابل پرداخت می باشد توضیح اینکه این مبلغ می بایست قوانین کار و تامین اجتماعی را نقض نکند و پیمانکار صرفاً براساس ارائه خدمات مذکور در قرارداد سود مدیریتی پیشنهادی خود را دریافت می نماید.

تبصره ۶ : سازمان متعهد می گردد همه ماهه پس از بررسی صورت وضعیت و درخواستهای کار و تایید دستگاه نظارت نسبت به پرداخت وجه اقدام نماید .

تبصره ۷ : شیفت های کاری موضوع قرارداد در دو شیفت صبح و بعدازظهر می باشد که برنامه زمانی مربوطه توسط واحد حمل و نقل ابلاغ می گردد .

تبصره ۸- در صورتیکه خسارات وارده بر وسایل حمل و نقل عمومی تحویل پیمانکار بر اساس نظر کارشناسان فنی ناشی از قصور پیمانکار و یا رانندگان باشد، خسارت وارده از محل مطالبات وی کسر خواهد شد.

#### **ماده ۵: سایر شرایط قرارداد و تعهدات طرفین:**

۱-۵- این قرارداد هیچگونه تعهد استخدامی از سوی سازمان برای پیمانکار و یا عوامل آن در پی نخواهد داشت  
 ۲-۵- اتوبوسهای موضوع قرارداد توسط معاونت پشتیبانی و معاونت حمل و نقل به پیمانکار تحویل می گردد و شرکت مکلف است در پایان قرارداد اتوبوسها را با تایید معاونت های فوق، تحویل سازمان نماید و شرکت مکلف است در حفظ و نگهداری آنها کوشا بوده و در صورت وارد نمودن هرگونه خسارت موظف به جبران آن می باشد و از مبلغ تضمین حسن انجام تعهدات کسر خواهد شد.

۳-۵- ساعات کار روزانه پیمانکار مطابق ساعات کار سازمان بوده و برنامه زمانبندی آن در شرایط مختلف توسط سازمان تعیین و ابلاغ می گردد و بهره برداران مکلف به رعایت ساعات کار ابلاغی می باشند.

۴-۵- از آنجایی که تبعات اجتماعی هرگونه رفتار، برخورد، پوشش وضعیت ظاهری و رفتاری افراد بکارگیری شده در قالب موضوع قرارداد متوجه سازمان می باشد، لذا جذب و بکارگیری رانندگان می بایست با هماهنگی و نظر سازمان و دستگاه نظارت بوده و پیمانکار می بایست از دستورات دستگاه نظارت در خصوص رانندگان پیروی نماید.

۵-۵- رعایت کلیه شئون اخلاقی و اسلامی از سوی پیمانکار و پرسنل و عوامل مربوطه الزامی می باشد.

۶-۵- پیمانکار مکلف به تبعیت از برنامه اعلامی سازمان در استفاده از مکانیزم اخذ کرایه همچون بلیت، پول نقد، کارت بلیت و غیره می باشد.

۷-۵- پیمانکار حق استفاده از خودروهای موضوع قرارداد خارج از فعالیت موضوع قرارداد را بدون هماهنگی با واحد حمل و نقل سازمان ندارد.

۸-۵- پیمانکار می بایست در خصوص مسائل ایمنی و امنیتی موضوع قرارداد کمال دقت را معمول داشته و هرگونه مشکل و یا مورد مشکوک را در اسرع وقت به مراجع ذیربط و کارفرما اطلاع دهد.

۹-۵- پیمانکار موظف است برای انجام موضوع قرارداد از نیروهای دارای صلاحیت که شرایط لازم سازمان را احراز نموده اند، استفاده نماید.

۱۰-۵- حوزه فعالیت اتوبوس های موضوع قرارداد در مسیرهای می باشد که توسط دستگاه نظارت اعلام می گردد.

۱۱-۵- مسئولیت نگهداری تجهیزات الکترونیکی از قبیل GPS و AML به عهده پیمانکار بوده و در صورت هر گونه خسارت پیمانکار می بایست ضرر و زیان وارده را پرداخت نماید.

۱۲-۵- در روزهای جمعه و سایر تعطیلات رسمی، فعالیت سرویس دهی در خطوط موضوع قرارداد براساس برنامه (ابلاغی سازمان اتوبوسرانی) فعالیت روزهای تعطیل الزامی است.

۱۳-۵- پیمانکار موظف است خودروهای موضوع قرارداد را در پایان فعالیت روزانه در یکی از توقفگاه های اتوبوسرانی برابر اعلام سازمان متوقف نماید . تامین امنیت خودروهای موضوع قرارداد در زمان توقف در مکان توقفگاه سازمان به عهده موجر می باشد.

تبصره : در صورت عدم پارک شبانه اتوبوس های موضوع قرارداد در توقفگاه های سازمان بدون هماهنگی ، پیمانکار مکلف است به ازاء هر یک دستگاه و هر یک شب عدم توقف مبلغ ۱۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال به عنوان جریمه به حساب سازمان واریز نماید.

۱۴-۵- در مورد بروز حوادث قهریه که مانع اجرای تعهدات پیمانکار گردد ، پیمانکار از مسئولیت مبرا می باشد ، مشروط به اینکه اینگونه حوادث غیر قابل پیش بینی باشد ، جلوگیری یا رفع آن از عهده پیمانکار خارج باشد و فعل یا ترک فعل پیمانکار در بروز آن موثر نبوده باشد.

۱۵-۵- پیمانکار موظف است کلیه دستورالعمل ها و بخشنامه ها و آئین نامه های انضباطی صادره سازمان را در مورد امور مربوطه رعایت و نسبت به اجرای مفاد آن اقدام نماید .

۱۶-۵- این قرارداد هیچگونه رابطه کارگری و کارفرمایی بین طرف قرارداد و عوامل و رانندگان وی و سازمان ایجاد نمی کند و با توافق طرفین انجام گرفته و مشمول هیچ یک از مقررات استخدامی و قانون کار نبوده و صرفاً شرایط مندرج در آن حاکم می باشد.

۱۷-۵- پیمانکار بدینوسیله از هر گونه ادعائی ناشی از فقدان آگاهی کافی یا ادعاهائی مبنی بر عدم اطلاع از شرایط و مشکلات اجرای موضوع قرارداد صرفنظر می نماید و از هیچ یک از تعهدات و مسئولیتهای ناشی از آن مبری نشده و همچنین نبایستی ادعای اضافه پرداختی از این بابت بنماید و همچنین اعلام می دارد که از قوانین مربوط به شهرداریها و سازمان های وابسته به شهرداری و بالاخص سازمان اتوبوسرانی قزوین اطلاع کافی داشته و اطلاعات مورد نیاز خود را در هر زمینه که نیاز داشته است را از سازمان اتوبوسرانی قزوین کسب نموده است.

۱۸-۵- پیمانکار رسماً اعلام نموده که مشمول ممنوعیت مذکور در اصل ۱۴۱ قانون اساسی و قانون منع مداخله وزرا، نمایندگان مجلس و کارمندان دولت و شهرداریها در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و تا پایان این قرارداد اشخاص مذکور را در موضوع قرارداد سهام و ذینفع نخواهد نمود . در صورتی که سازمان خلاف آن را احراز نماید، علاوه بر فسخ قرارداد حق خواهد داشت ، خسارات وارده را بدون انجام تشریفات قضایی و به تشخیص خود وصول نماید .

۱۹-۵- چنانچه پیمانکار و یا کارکنان و عوامل وی در حین انجام موضوع قرارداد مرتکب تخلف قانونی گردند ، شخصا مسئول بوده و سازمان هیچگونه مسئولیتی از این حیث بر عهده ندارد .

۲۰-۵- پیمانکار متعهد است موضوع قرارداد را خود شخصا انجام دهد و حق انتقال یا واگذاری موضوع قرارداد را کلاً به غیر ، تحت هیچ عنوان از عناوین حقوقی از قبیل مشارکت، وکالت و غیره ندارد و در صورت تخلف

پیمانکار از این تکلیف ، سازمان حق دارد ضمن فسخ قرارداد و ضبط کلیه تضامین ماخوذه نسبت به وصول سایر خسارات وارده از هر حیث و جهت اقدام نماید.

۲۱-۵- کلیه مسئولیتهای کیفی و مدنی ناشی از عملکرد پرسنل ،مدیران و شخص پیمانکار بعلاوه اختلافات مربوطه به قوانین کار و تأمین اجتماعی و سایر با پرسنل ، تماماً بر عهده پیمانکار بوده و هرگونه محکومیت ناشی از آرای دادگاه های عمومی و اداره کار و پرداخت محکومیت های متصوره بر عهده پیمانکار می باشد و سازمان اتوبوسرانی قزوین هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت .

#### **ماده ۶-دستگاه نظارت :**

۱-۶- ناظر قرارداد معاونت حمل و نقل سازمان می باشد و پیمانکار موظف است تعهدات مربوطه را مطابق قرارداد و همچنین طبق دستورات دستگاه نظارت اجرا نماید .

۲-۶- دستگاه نظارت همه روزه بر عملکرد پیمانکار نظارت داشته و همراهه صورت وضعیت ارائه شده را تایید می نماید که پس از آن قابل پرداخت می باشد و در صورت تخلف و روئیت هرگونه ایراد مبلغ از صورت وضعیت کارکرد کسر خواهد شد .

#### **ماده ۷- جرایم :**

در صورتی که پیمانکار وظایف محوله را به نحو احسن انجام ندهد ، سازمان می تواند طبق موارد ذیل پیمانکار را جریمه نموده که مبلغ این جریمه از صورت وضعیت پیمانکار کسر و در صورت تکرار ، قرارداد فسخ و سپرده پیمانکار به نفع سازمان ضبط خواهد گردید :

\* در صورت تاخیر و عدم انجام به موقع کار ، برای مرتبه اول تذکر و برای دفعات بعد به ازای هر مورد تاخیر و عدم انجام به موقع موضوع قرارداد از ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال تا ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال بنا به تشخیص دستگاه نظارت جریمه خواهد گردید و در صورت تکرار ، قرارداد توسط سازمان فسخ و تضمین حسن انجام تعهدات به نفع سازمان ضبط خواهد شد و پیمانکار حق اعتراضی در این خصوص ندارد.

#### **ماده ۸- تضمین انجام تعهدات :**

برابر آیین نامه مالی سازمان ، پیمانکار معادل ۱۰٪ مبلغ اولیه پیمان به میزان \*\*\*\*\* ریال را به عنوان سپرده حسن انجام تعهدات به صورت ضمانتنامه بانکی به شماره \*\*\*\*\* تاریخ \*\*\*\*\* و شماره سپام \*\*\*\*\* بانک \*\*\*\*\* در اختیار سازمان قرار داده است .

تبصره ۱ : تضمین انجام تعهدات پس از تحویل موضوع قرارداد و انجام صورتجلسه تحویل ، ارایه مفاسد حساب سازمان تأمین اجتماعی، و سایر مفاسدحساب های مورد درخواست سازمان و با تأیید کیفی و کمی دستگاه نظارت و کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت قصور پیمانکار از هر یک از تعهدات مربوطه ،تضمین مربوطه به نفع سازمان ضبط گردیده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد .

#### **ماده ۹- اخطارها و ابلاغ ها :**



نشانی طرفین همان است که در مقدمه قرارداد قید گردیده و هر اخطار و یا مکاتبه ای که به نشانی های مذکور با پست ارسال شود، ابلاغ واقعی محسوب می شود. چنانچه تغییری در نشانی هر یک از طرفین قرارداد ایجاد شود، طرفین متعهد هستند ظرف یک هفته مراتب را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهند. در غیر اینصورت نشانی و مشخصات اعلامی برای کلیه ابلاغ ها معتبر خواهد بود.

### **ماده ۱۰- حل اختلاف و داوری:**

در صورت بروز هر گونه اختلاف بین مجری و کارفرما که ناشی یا مرتبط با این قرارداد باشد (از جمله اختلافات راجع به تفسیر و اجرای قرارداد)، موضوع از طریق هیات حل اختلاف کمیسیون ماده ۳۸ آیین نامه مالی و معاملاتی شهرداری تهران مستقر در شهرداری قزوین رسیدگی می شود.

### **ماده ۱۱- فسخ قرارداد و اقدامات پس از فسخ:**

این قرارداد در شرایط ذیل فسخ می گردد:

۱- در صورت عدول پیمانکار از هر یک از مفاد قرارداد کارفرما می تواند قرارداد فی مابین را یکطرفه فسخ نماید. و ضمانتنامه انجام تعهدات وی را به نفع خود ضبط کند در این صورت پیمانکار حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

۲- در صورتیکه شرکت پیمانکار ورشکست گردد و اعلام ورشکستگی نماید یا منحل شود.

۳- در صورتیکه پیمانکار امکان ادامه فعالیت به مدت یکماه متوالی را نداشته باشد، قرارداد فسخ می گردد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۴- هرگاه به تشخیص کارفرما، مشخص شود که پیمانکار از مقررات قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی تخلف نموده است.

۵- ارتکاب یکی از اعمال مندرج در ماده ۱ آیین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های اجرایی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷۲/ت ۳۰۳۷۴ هـ مورخ ۲۲/۱۲/۱۳۸۳ هیئت وزیران.

۶- سایر موارد قانونی

\*\*مراتب فسخ پیمان می بایست کتباً از سوی کارفرما ابلاغ گردیده و پیمانکار موظف است بلادرنگ ضمن عودت نمودن ارقام تحویلی و ارائه گزارش از روند موضوع قرارداد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از ابلاغ فسخ قرارداد، نسبت به تهیه و ارائه صورت وضعیت کارکرد نهایی خود اقدام نماید. در صورت عدم اقدام به موقع از سوی پیمانکار، کارفرما رأساً خود در این خصوص اقدام نموده و پس از کسر خسارات و سایر بدهی ها با پیمانکار تسویه حساب خواهد نمود.

۱۲/۱۳۹۸/۵/۹۶۸

۱۳۹۸/۱۱/۱۶

**ماده ۱۲-نسخ قرارداد:**

این قرارداد در ۱۲ ماده و ۴ نسخه تنظیم که هر یک از نسخ در حکم واحد میباشد .

**سیاوش طاهر خانی**

**شهرداری قزوین**

{Signature}

مجید قاسمی

معاونت اداری مالی

**محمدحسن ایرانخواه**

**سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه**

محمدعلی نوروزیها

امور قراردادها

\*\*\*\*\*

**شرکت \*\*\*\*\***

مظفر خمسه

مشاور حقوقی

مجید اسلامی

معاونت حمل و نقل

از شرکت: .....

به برگزار کننده مناقصه

احتراماً اینجانب ..... دارای حق امضاء اسناد تعهدآور  
شرکت..... پس از مطالعه کامل اسناد و آگاهی از شرایط مناقصه، اعلام  
میدارم که توان انجام فنی کار موضوع قرارداد را داشته و توان مالی را نیز بدون دریافت وجهی از  
کارفرما به مدت ۲ ماه برابر صورت وضعیت ارسالی را دارا می‌باشم.

تاریخ نام و نام خانوادگی سمت مهر و امضاء مجاز

فرم پیشنهاد قیمت مناقصه مدیریت اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویسهای محوله در خصوص اتوبوسهای سرویس دربستی

به کمیسیون عالی معاملات سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین  
از شرکت .....

موضوع: اعلام پیشنهاد قیمت آگهی مناقصه -۴۶۲۷/۱۲/۱۳۹۸ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ بدینوسیله اعلام می گردد این شرکت با موضوع اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه ، پس از بررسی و آگاهی کامل از موضوع مناقصه و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات در متن آگهی مناقصه و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود ، حاضر است کلیه عملیات موضوع مناقصه را طبق مشخصات اعلامی از سوی سازمان اتوبوسرانی قزوین به بهای اعلام شده ذیل طبق نظر کارفرما انجام نماید .  
(در صورت دارا نبودن هر یک از شرایط فوق الذکر ، سازمان می تواند مطابق مقررات اقدام نماید)

ردیف	شرح خدمات مورد نیاز	مبلغ پایه (ریال)	سود پیشنهادی (درصد)
۱	مدیریت بر ناوگان اتوبوسهای ملکی و جابجایی مسافر در خطوط سطح شهر و انجام سرویسهای محوله در خصوص اتوبوسهای سرویس دربستی و پشتیبانی و واحد گشت مطابق با شرح مندرج در اسناد مناقصه	۴۰.۰۰۰.۰۰۰.۰۰۰	

نکته مهم: توضیح اینکه تمامی صورت وضعیت های تهیه شده توسط پیمانکار می بایست قبل از هر گونه اقدام به تایید دستگاه نظارت رسانده شود و کلیه قوانین مربوطه از جمله قانون کار و امور اجتماعی در این خصوص رعایت گردد . بدیهی است صرفا به میزان سود ماهیانه طبق سود مدیریتی انجام خدمات پیمانکار به مبلغ کارکرد اعمال می گردد.