

چک لیست اسناد مناقصه

به منظور کنترل اسناد مناقصه ، چک لیست زیر تهیه شده است تا از نواقص احتمالی در تکمیل و ارائه اسناد مناقصه پیشنهاد دهندگان جلوگیری گردد و پیشنهاد دهندگان مکلف می باشند این فرم را بر اساس اسناد و مدارکی که ارائه می دهند ، تکمیل و ارائه اسناد درخواستی را با زدن علامت تیک در محل مربوطه تایید و در ذیل برگه ها نیز مهر و امضا نمایند.

توضیح: منظور از مهر و امضای شرکت ، امضای دارندگان حق امضاء شرکت به همراه مهر شرکت میباشد.

۱- پاکت الف شامل:

۱-۱- سپرده شرکت در مناقصه به یکی از صورت های زیر مطابق با شرایط مندرج در اسناد مناقصه :

۱-۱-۱ بصورت ضمانت نامه معتبر بانکی

۱-۱-۲ بصورت واریز نقدی با ارائه فیش واریز

۱-۱-۳ بصورت سایر موارد مورد قبول و مندرج در اسناد مناقصه

۲- پاکت ب شامل :

۱-۱- چک لیست اسناد مناقصه که تماما کنترل و تایید و به مهر و امضای شرکت رسیده

باشد

۲-۲- کلیه اسناد مناقصه و دستورات عمل و مشخصات کلی مناقصه ، اسناد و مدارک پیمان (

دریافتی از کارفرما) و کلیه مکتوباتی که توسط مناقصه گزار برای شرکت کنندگان در

مناقصه ارسال شده است و که به مهر و امضای صاحبان امضای شرکت بدون تغییر یا

حذف و دخل و تصرف در اسناد فوق رسیده باشد همچنین در صورتیکه یک یا چند

قسمت از اسناد مناقصه به مهر و امضا شرکت نرسیده باشد ، تسلیم پیشنهاد به منزله

قبول تمامی شرایط اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده خواهد بود و چنانچه اسناد

ارائه شده فاقد مهر و امضای پیشنهاد دهنده باشد ، پیشنهاد ارائه شده مردود تلقی می

گردد و پاکت پیشنهاد قیمت قابل بازگشایی نمی باشد

۲-۳- تصویر تایید صلاحیت انجام شده از سوی اداره تعاون ، کار و امور اجتماعی در رشته

تعمیر و نگهداری ادوات

۲-۴- تصویر تمام صفحات اساسنامه شرکت همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۵- تصویر آگهی تاسیس شرکت در روزنامه رسمی همراه با مهر و امضای شرکت

۶-۲- تصویر آخرین آگهی تغییرات شرکت در روزنامه رسمی همراه با مهر و امضای شرکت

۷-۲- ارائه برگه مشخصات سهامداران که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد

۸-۲- تصویر برابر اصل گواهی تطبیق امضاء دارندگان حق امضاء شرکت از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته

۹-۲-۱- تصویر اصل شناسنامه و کارت ملی و .. مدیر عامل و دارندگان حق امضاء شرکت

۲-۱۰- ارائه فرم آدرس قانونی شرکت/دفتر کار بعلاوه خطوط تماس که به مهر و امضای شرکت/شخص حقیقی رسیده باشد

۲-۱۱- ارائه برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۱۲- تصویر تایید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار همراه با مهر و امضای شرکت

۲-۱۳- تصویر برابر اصل وکالت نامه (در صورت وجود) از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته

۳- پاکت ج شامل:

۲- فرم پیشنهاد قیمت مطابق با فرم ارائه شده در اسناد مناقصه که بدون شرط ، لاک گرفتگی ، خدشه ، ابهام و به هر دو صورت عددی و حروفی قیمت گذاری شده باشد و صرفاً در صورت تفاوت بین قیمت حروفی و عددی ، قیمت حروفی و در صورت تفاوت بین قیمت جزء و کل ، قیمت کل مورد قبول واقع می شود

مهر و امضاء شرکت کننده در مناقص

کلیه موارد فوق تایید می گردد

شرایط مناقصه عمومی

(از نوع خرید خدمت/کار/کالا)

(دو نوبته - یک مرحله)

سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین در نظر دارد امورات بازسازی ۴۰ دستگاه اتوبوس خود از قبیل مکانیکی ، صافکاری ، نقاشی ، باطری سازی و سایر امورات مرتبط با تعمیرات اتوبوس و مینی بوس را از محل اعتبارات داخلی اتوبوسرانی شهرداری قزوین و ردیف اعتباری ۳۳۰۶۲ و بر مبنای آئین نامه معاملات سازمان اتوبوسرانی قزوین با شرایط زیر واگذار نماید. شرکت کنندگان بایستی جهت شرکت در مناقصه موارد ذیل را دقیقاً مراعات نمایند:

۱- **کارفرما:** سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین

۲- **دستگاه نظارت:** معاونت فنی و پیشبینی اتوبوسرانی قزوین

۳- **دستگاه مناقصه گزار:** سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین.

۴- **مدت اجرای کار:** مدت اجرای کار از زمان ابلاغ قرارداد به مدت به عدد ۱۲ ماه (به حروف دوازده ماه) کامل شمسی باشد.

۵- **موضوع مناقصه:** خدمات امورات بازسازی ۴۰ دستگاه اتوبوس ، مطابق سایر مدارک و ملحقات پیوست

۶- **محل اجرای کار:** چهارراه ولیعصر (عج) ، تعمیرگاه ولی عصر (عج) سازمان اتوبوسرانی قزوین

۷- **مبلغ برآورد اولیه:** ۲۴.۵۰۰.۰۰۰.۰۰۰ ریال (بیست و چهار میلیارد و پانصد میلیون ریال)

۸- **مبلغ سپرده شرکت در مناقصه:** به میزان (عدد) ۱.۲۲۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال به حروف (یک میلیارد و دو بیست و بیست و

پنج میلیون ریال) است که باید به یکی از روشهای مشروحه زیر، در پاکت " الف " به دستگاه مناقصه گزار تسلیم شود.

الف- رسید بانکی واریز وجه مزبور به حساب شماره ۷۰۰۷۹۴۶۷۰۷۷۱ به نام سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین ، نزد بانک شهر قزوین.

ب- ضمانت نامه بانکی به میزان ۱.۲۲۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال بمنفع کارفرما.

مدت اعتبار تضمین فوق باید حداقل سه ماه (۳ ماه) پس از تاریخ افتتاح پیشنهادها بوده و علاوه بر آن ضمانتنامه بانکی نیز بایستی طبق فرم‌های مورد قبول دستگاه مناقصه‌گزار و از بانک مورد تأیید کارفرما تهیه و تسلیم گردند.

۹- اسناد مناقصه از زمان انتشار نوبت دوم آگهی تا ساعت ۱۴ روز دوشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۵ به صورت غیر حضوری از طریق سایت شهرداری قزوین (Qazvin.ir) و یا از طریق مراجعه حضوری به واحد امور قراردادهای قابل دسترسی و برداشت می‌باشد.

۱۰- **نشانی محل اخذ اسناد مناقصه به صورت حضوری:** سایت شهرداری قزوین (Qazvin.ir) و به صورت حضوری به نشانی قزوین، انتهای بلوار امام علی (ع)، ابتدای جاده نجم آباد سازمان اتوبوسرانی است. هزینه دریافت حضوری اسناد مناقصه ۵۰۰.۰۰۰ ریال (پانصد هزار ریال) می‌باشد که با ارائه اصل رسید بانکی مبلغ واریزی مذکور به حساب شماره ۱۰۰۶۸۹۲۷۹۷ نزد بانک شهر قزوین صورت می‌پذیرد.

۱۱- به این مناقصه به هیچ وجه تعدیل و مابه‌التفاوت قیمت تعلق نمی‌گیرد و کارفرما می‌تواند قسمتی از مطالبات پیشنهادی برنده مناقصه را به صورت غیر نقدی و از طریق واگذاری املاک با رعایت قوانین و مقررات و تشریفات لازم سازمان اتوبوسرانی انجام دهد.

۱۲- پیشنهادات باید حداکثر تا ساعت ۱۴ روز سه شنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۶ در سه پاکت جداگانه (الف و ب و ج) لاک و مهر شده در قبال اخذ رسید به دبیرخانه اتوبوسرانی قزوین تحویل شود.

پاکت الف: محتوی ضمانت نامه بانکی و یا رسید واریز نقدی به میزان مشخص در بند ۸ می‌باشد.

تبصره ۱: کمیسیون به پیشنهادات فاقد سپرده معتبر و کمتر از میزان مندرج در بند ۸ ترتیب اثر نخواهد داد و پاکت "ج" آن‌ها باز گشایی نمی‌شود.

پاکت ب: محتوی کلیه اسناد مناقصه و مدارک ذیل که باید بصورت کامل مطالعه و به امضا و مهر پیشنهاد دهنده رسیده باشد (سایر اسناد درخواستی میبایست توسط پیشنهاد دهنده تهیه و ارائه گردد).

• کلیه اسناد مناقصه و دستورالعمل و مشخصات کلی مناقصه ، اسناد و مدارک پیمان (دریافتی از کارفرما) و کلیه مکتوباتی که توسط مناقصه گزار برای شرکت کنندگان در مناقصه ارسال شده است و که به مهر و امضای صاحبان امضای شرکت رسیده باشد بدون تغییر یا حذف و دخل و تصرف در اسناد فوق و در صورتیکه یک یا چند قسمت از اسناد مناقصه به مهر و امضای شرکت نرسیده باشد ، تسلیم پیشنهاد به منزله قبول تمامی شرایط اسناد مناقصه از طرف پیشنهاد دهنده خواهد بود و چنانچه اسناد ارائه شده فاقد مهر و امضای پیشنهاد دهنده باشد ، پیشنهاد ارائه شده مردود تلقی می گردد و پاکت پیشنهاد قیمت قابل بازگشایی نمی باشد

۱. تصویر تمام صفحات اساسنامه شرکت به همراه مهر و امضای شرکت.
۲. تصویر آگهی تاسیس شرکت در روزنامه رسمی به همراه مهر و امضای شرکت.
۳. تصویر آخرین آگهی تغییرات شرکت در روزنامه رسمی به همراه مهر و امضای شرکت.
۴. ارائه برگه مشخصات سهامداران که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد.
۵. تصویر گواهی صلاحیت دارای اعتبار از اداره کار و امور اجتماعی در رشته تعمیر و نگهداری باشد.
۶. تصویر برابر اصل گواهی تطبیق امضاء دارندگان حق امضاء شرکت از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته.
۷. تصویر اصل شناسنامه و کارت ملی و .. مدیر عامل و دارندگان حق امضاء شرکت .
۸. ارائه فرم آدرس پستی قانونی شرکت بعلاوه خطوط تماس که به مهر و امضای شرکت رسیده باشد.
۹. تصویر تایید صلاحیت ایمنی دارای اعتبار به همراه مهر و امضای شرکت.
۱۰. تصویر برابر اصل وکالت نامه (در صورت وجود) از دفاتر اسناد رسمی همراه با مهر برجسته
۱۱. ارائه اسناد مبنی بر دارا بودن کار مشابه در ۵ سال اخیر (سوابق کاری و مدت فعالیت و)(اختیاری).
۱۲. ارائه برگ تعهدنامه پیشنهاد دهنده در مورد عدم شمول قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی به همراه مهر و امضای شرکت.

پاکت ج: محتوی پیشنهاد قیمت داوطلب انجام کار ، باید طبق نمونه دریافتی از شهرداری (فرم پیشنهاد قیمت ارائه شده در اسناد مناقصه) با عدد و حروف خوانا و بدون شرط ، لاک گرفتگی ، خدشه ، ابهام و به هر دو صورت عددی و حروفی قیمت گذاری شده و به امضاء و مهر پیشنهاد دهنده رسیده باشد و لاک و مهر شده تحویل دبیر خانه سازمان اتوبوسرانی قزوین شود و صرفاً در صورت تفاوت بین قیمت حروفی و عددی ، قیمت حروفی و در صورت تفاوت بین قیمت جزء و کل ، قیمت کل مورد قبول واقع می شود.

تبصره ۳: کمیسیون به پیشنهادات مبهم، مشروط، مخدوش، فاقد سپرده، رزومه مرتبط و مدارک مورد نیاز در اسناد مناقصه، و یا آنهایی که بعد از وقت مقرر برسد ترتیب اثر نخواهد داد.

تبصره ۴: در روی پاکات فوق الذکر باید موضوع مناقصه، شماره و تاریخ اسناد مناقصه، نام و نشانی پیشنهاد دهنده و تاریخ تسلیم پیشنهاد نوشته شود و در مهلت مقرر (با اخذ رسید حاوی ساعت و تاریخ وصول)، به دستگاه مناقصه گزار تسلیم گردد. شرکت کننده در مناقصه پس از تسلیم پیشنهاد خود مجاز به تغییر و یا اصلاح آن نخواهد بود، مگر در شرایط موضوع بندهای ۱۳ و ۱۴ این فرم.

تبصره ۷: پیشنهاد دهنده میبایست از موضوع مناقصه و اسناد آن همچنین قوانین حاکم بر انجام کار اطلاع کامل کسب نمایند ، بدیهی است بعد از ارائه پیشنهاد ، هیچگونه ادعایی مبنی بر عدم اطلاع از شرایط پروژه قابل قبول نخواهد بود.

۱۳- مناقصه گزار حق تغییر، اصلاح و یا تجدید نظر در اسناد و مشخصات را قبل از انقضای مهلت تسلیم پیشنهادها برای خود محفوظ می دارد و اگر چنین موردی پیش آید مراتب به دعوت شدگان ابلاغ می شود و در صورتیکه پیشنهادی قبل از ابلاغ مراتب مزبور تسلیم شده باشد، پیشنهاد دهنده حق دارد تقاضای استرداد آن را بنماید.

۱۴- از آنجا که ممکن است تجدید نظر یا اصلاح در اسناد و مشخصات مستلزم تغییر مقادیر یا قیمت ها باشد، در این صورت دستگاه مناقصه گزار می تواند آخرین مهلت دریافت پیشنهادها را با اعلام کتبی به پیشنهاد دهندگان به تعویق اندازد به نحوی که آنان فرصت کافی برای اصلاح و تجدید نظر در پیشنهاد خود را داشته باشند.

۱۵- میزان تضمین انجام تعهدات برابر ۱۰ درصد مبلغ پیشنهادی می باشد که قبل از انعقاد قرارداد و به صورت ضمانت نامه بانکی یا فیش بانکی از برنده مناقصه اخذ می گردد.

۱۶- (در صورتی که موضوع پیمان مشمول بند ۵ ماده ۱۱ باشد) از مبلغ هر پرداخت به پیمانکار معادل ۱۰٪ به عنوان تضمین حسن انجام کار کسر و در حساب سپرده نزد کارفرما نگهداری می شود. نیمی از این مبلغ، پس از تصویب صورت وضعیت قطعی و تحویل موقت و نیمی دیگر پس از تحویل قطعی بر مبنای دوره تضمین مندرج در پیمان مسترد می گردد.

۱۷- به پیشنهاداتی که بعد از موعد مقرر تسلیم می شوند ترتیب اثر داده نخواهد شد.

۱۸- پیشنهادهای واصله در صورتی که ۳ شرکت کننده داشته باشد ساعت ۹ صبح روز چهارشنبه مورخ ۹۸/۱۲/۰۷ در کمیسیون عالی مناقصه واقع در اتوبوسرانی قزوین باز و خوانده می شود، حضور یک نفر نماینده از طرف هر یک از پیشنهاد دهندگان در صورت ارائه معرفی نامه، در جلسه افتتاحیه پیشنهادها بلامانع است.

۱۹- برندگان اول و دوم و سوم مناقصه بر مبنای قیمت کل پیشنهادی و با توجه به شرایط مندرج در اسناد مناقصه و بر اساس آیین نامه معاملات سازمان اتوبوسرانی قزوین تعیین می شوند.

۲۰- سازمان اتوبوسرانی در رد یک یا تمام پیشنهادها مختار است. در این صورت سپرده ها مسترد خواهد شد.

۲۱- سپرده برنده اول و دوم و سوم تا انعقاد قرارداد با برنده اول مسترد نخواهد شد و چنانچه برنده اول از تاریخ ابلاغ حداکثر به مدت یک هفته از امضا قرارداد خودداری نماید سپرده او به نفع سازمان اتوبوسرانی قزوین ضبط خواهد شد و در صورت ابلاغ شهرداری چنانچه برنده دوم نیز حاضر به بستن قرارداد نشود سپرده او نیز به نفع سازمان اتوبوسرانی قزوین ضبط میگردد.

تبصره: رجوع به پیشنهاد دهنده که بهای پیشنهادی او در مرتبه دوم قرار دارد، به شرطی میسر است که تفاوت بهای پیشنهادی او با برنده مناقصه از مبلغ سپرده بیشتر نباشد در غیر این صورت رجوع به او ممنوع است

۲۲- سازمان اتوبوسرانی اختیار دارد مقدار عملیات اجرایی موضوع قرارداد را تا میزان ۲۵ درصد کل مورد معامله افزایش و یا کاهش دهد.

۲۳- هرگونه توضیح یا تجدید نظر یا حذف و اضافه نمودن اسناد و مدارک مناقصه و نحوه تغییر و تسلیم آن‌ها، کتباً از سوی دستگاه مناقصه گزار اعلام و جزو اسناد و مدارک پیمان منظور خواهد شد.

۲۴- کسور قانونی که قانوناً بابت معامله به طرف قرارداد تعلق می‌گیرد در موقع پرداخت مطالبات او کسر می‌گردد و به عهده پیمانکاری باشد.

۲۵- شرکت در مناقصه و دادن پیشنهاد به منزله قبول شرایط و تکالیف سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین می‌باشد.

۲۶- آئین نامه معاملات سازمان اتوبوسرانی قزوین و کلیه الحاقات و اصلاحات منسوب به آن حاکم بر این مناقصه و قرارداد آتی می‌باشد.

۲۷- پرداخت هرگونه وجه به پیمانکار موکول به تأیید صورت وضعیت کارکرد توسط دستگاه نظارت واحد فنی و پشتیبانی و پس از کسر کسور قانونی انجام می‌گیرد.

۲۸- هرگاه در جریان مناقصه، اطلاع حاصل شود که پیشنهاد دهندگانی به زیان مناقصه‌گزار یا منافع جمهوری اسلامی ایران با هم تبانی و یا مصالحه کرده‌اند، مناقصه لغو خواهد شد و مناقصه‌گزار گزارش امر را با درج نام پیشنهاد دهندگانی که در این جریان شرکت داشته‌اند، برای اقدام قانونی، به مراجع ذیصلاح و معاونت برنامه ریزی و نظارت راهبردی ارسال خواهد کرد.

۲۹- شرکت کنندگان در مناقصه مجاز هستند سوالات و ابهامات احتمالی خود در مورد اسناد مناقصه را صرفاً تا حداکثر ۳ روز قبل از آخرین مهلت ارائه پیشنهاد قیمت با مراجعه حضوری به واحد امور قراردادهای سازمان و یا بصورت کتبی با این واحد ارسال نمایند و پاسخ استعلامت کتبی انجام شده طی نامه رسمی به آدرس شرکت کننده ارسال خواهد شد.

۳۰- پرداخت هزینه آگهی به عهده برنده مناقصه می‌باشد.

محمدحسن ایرانخواه

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده:

مدیر عامل سازمان اتوبوسرانی

تعهد نامه پیشنهاد دهنده در مورد شمول قانون منع مداخله کارمندان

در معاملات دولتی مورخ ۱۳۳۷/۱۰/۲۲

موضوع مناقصه: پروژه ۵ امورات تعمیرگاهی و بازسازی ۸ دستگاه اتوبوس

پیشنهاد دهنده با امضاء ذیل این ورقه، بدینوسیله تأیید می نماید که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون منع مداخله کارمندان دولت در معاملات دولتی، مصوب دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و چنانچه خلاف این موضوع به اثبات برسد، مناقصه گزار حق دارد که پیشنهاد ارائه شده برای مناقصه فوق را مردود و تضمین شرکت در مناقصه را ضبط نماید.

همچنین قبول و تأیید می گردد؛ که هر گاه این پیشنهاد دهنده برنده مناقصه فوق تشخیص داده شود و بعنوان فروشنده انتخاب گردد و خلاف اظهارات فوق تا تحویل موضوع مناقصه و تسویه حساب نهایی به اثبات برسد، یا چنانچه افرادی را که مشمول ممنوعیت مذکور در قانون فوق هستند در این معامله سهیم و ذینفع نماید و یا قسمتی از کار را به آن ها محول کند، شهرداری حق خواهد داشت، که از تحویل موضوع مناقصه خودداری و هر نوع سپرده و یا مطالبات فروشنده را ضبط و خسارات وارده در اثر فسخ معامله و تأخیر در اجرای کار را از اموال او اخذ نماید، تعیین میزان خسارات وارده با تشخیص دستگاه مناقصه گزار می باشد.

پیشنهاد دهنده متعهد می شود چنانچه در حین معامله به دلیل تغییرات و یا انتصابات در دستگاه دولت مشمول قانون مزبور گردد مراتب را بلافاصله به اطلاع خریدار برساند تا طبق مقررات به معامله خاتمه داده شود، بدیهی است چنانچه پیشنهاد دهنده مراتب فوق را بلافاصله به اطلاع نرساند، نه تنها شهرداری حق دارد معامله را فسخ نموده و سپرده های مربوطه را ضبط نماید، بلکه خسارات ناشی از فسخ پیمان و یا تأخیر در اجرای کار را نیز بنا به تشخیص خود از اموال این پیشنهاد دهنده وصول خواهد نمود. مضافاً این پیشنهاد دهنده اعلام می دارد که از مجازاتهای مترتب بر متخلفین از قانون فوق آگاهی کامل دارد و در صورت تخلف مستحق مجازاتهای مربوطه می باشد.

تاریخ:

نام و نام خانوادگی و امضاء مجاز تعهد آور و مهر پیشنهاد دهنده

شرایط خصوصی :

- ۱- تعداد اتوبوس برای بازسازی ۴۰ دستگاه در طول مدت پیمان پیش بینی می گردد.
- ۲- محل فعالیت پیمانکار در تعمیرگاه ولیعصر (عج) اتوبوسرانی می باشد و بابت اجاره محل و حق استفاده از امتیازات آب و برق و گاز ، هزینه ای کسر نخواهد شد .
- ۳- ساعات کار روزانه پیمانکار مطابق ساعات کار اتوبوسهای سازمان (۶ صبح لغایت ۲۱ شب) بوده و برنامه زمانبندی آن در شرایط مختلف توسط سازمان تعیین و ابلاغ می گردد .
- ۴- پیمانکار می بایست دارای دفتر فعالیت در شهر قزوین جهت سهولت دسترسی باشد .
- ۵- امورات قابل انجام شامل امورات مکانیکی ، صافکاری و اتاق سازی ، نقاشی و شبرنگ ، باطری سازی ، لوله کشی ، آپاراتی ، جلوبندی سازی ، فایبرگلاس ، خدمات لوله کشی ، خدمات کولر ، تراشکاری و خدمات فنی می باشد ریز آن در لیست پیشنهاد قیمت درج گردیده است .
- ۶- پیمانکار می بایست سرمایه و توان پرداخت و تامین حداقل دو ماه تاخیر در پرداخت هزینه های موضوع قرارداد را داشته باشد .
- ۷- پیمانکار می بایست پوشش های بیمه ای لازم از قبیل سرقت آتش سوزی و... را برای تجهیزات و اماکن و عوامل و کارکنان خود بعمل آورد در غیر اینصورت مسئولیت آن به عهده وی می باشد.
- ۸- در صورت ورود هرگونه خسارت به اتوبوسها در زمان انجام تعمیرات ، پیمانکار موظف به جبران خسارت مربوطه با نظر سازمان می باشد .
- ۹- برآوردهای حجم کار به صورت تقریبی بوده و کلیه آیتمها امکان کاهش و یا افزایش به تناسب حجم کار مربوطه را دارد و برآورد تقریبی ارائه شده به همراه اسناد و در صورت تغییر مقادیرمطابق با تایید دستگاه نظارت پرداخت حق الزحمه پیمانکار قابل افزایش یا کاهش می باشد.
- ۱۰- کلیه قیمت های پیشنهادی پیمانکار بصورت مقطوع بوده و هیچگونه تعدیل و یا اضافه بها به آنها تعلق نمیگیرد و پیمانکار بایستی نوسانات قیمت بازار را در قیمت پیشنهادی خود منظور نماید .
- ۱۱- پرداخت هرگونه صورت وضعیت آن شرکت توسط سازمان ، پس از بررسی و رضایتمندی کامل دستگاه نظارت قابل پرداخت خواهد بود.
- ۱۲- در صورت ارائه خدمات از سوی پیمانکار به بخش خصوصی ، مبلغ آن می بایست برابر تعرفه قرارداد مستقیماً توسط پیمانکار از بخش خصوصی دریافت گردد . منظور از بخش خصوصی آن دسته از ناوگان اتوبوسرانی می باشد که با سازمان اتوبوسرانی قرارداد دارند.

۱۲/۱۳۹۸/۵/۹۶۹

۱۳۹۸/۱۱/۱۶

محمد حسن ایرانخواه
مدیرعامل {Signature}

از شرکت:

به برگزار کننده مناقصه

احتراماً اینجانب دارای حق امضاء اسناد تعهدآور
شرکت..... پس از مطالعه کامل اسناد و آگاهی از شرایط مناقصه، اعلام
میدارم که توان انجام فنی کار موضوع قرارداد را داشته و توان مالی را نیز بدون دریافت وجهی از
کارفرما به مدت ۲ ماه برابر صورت وضعیت ارسالی را دارا می‌باشم.

مهر و امضاء مجاز

سمت

نام و نام خانوادگی

تاریخ

فرم پیشنهاد قیمت مناقصه انجام امورات بازسازی سازمان اتوبوسرانی قزوین

به کمیسیون عالی معاملات سازمان اتوبوسرانی شهرداری قزوین
از شرکت

موضوع: اعلام پیشنهاد قیمت آگهی مناقصه -۴۶۲۷/۱۲/۱۳۹۸ مورخه ۱۳۹۸/۱۱/۱۶ بدینوسیله اعلام می گردد این شرکت با موضوع اساسنامه مرتبط با موضوع مناقصه ، پس از بررسی و آگاهی کامل از موضوع مناقصه و پذیرش تعهد اجرا و مسئولیت در مورد مطالب و مندرجات در متن آگهی مناقصه و با اطلاع کامل از جمیع شرایط و عوامل موجود ، حاضر است کلیه عملیات موضوع مناقصه را طبق مشخصات اعلامی از سوی سازمان اتوبوسرانی قزوین به بهای اعلام شده ذیل طبق نظر کارفرما انجام نماید .
(در صورت دارا نبودن هر یک از شرایط فوق الذکر ، سازمان می تواند مطابق مقررات اقدام نماید)

ردیف	شرح خدمات	قیمت (ریال)
۱	اجرت کامل باز و بست یک دست یاطاقان و اوپل پمپ	
۲	اجرت باز و بست و تعمیر ۶ خانه سر سیلندر با سوزنها	

	اجرت تعمیر نیم موتور کامل	۳
	جمع ردیفهای ۱ و ۲ و ۳ و تعمیر کامل موتور	۴
	اجرت باز و بست گیربکس از روی اتوبوس	۵
	چهار چرخ اجرت باز و بست چرخها و تعویض لنت	۶
	اجرت باز و بست اینتر کولر و رادیاتور	۷
	اجرت کامل تعمیر گیربکس	۸
	اجرت کامل شستشوی رادیاتور و اینتر کولر و سردکن گیربکس و سرد کن موتور	۹
	اجرت اطاق سازی کامل	۱۰
	اجرت کف سازی کامل با نصب صندلی	۱۱
	اجرت باز سازی سقف اتوبوس	۱۲
	باطری سازی کامل شامل سیم کشی ، دستگاه دیاگ، نصب چراغها، رله ها ، آمپرها، استارت، دینام، برف پاک کن، بخاری و غیره	۱۳
	نقاشی کامل بدنه داخل و خارج و داشبوردها، رینگها، قیر پاچی کامل، لوله های داخل و داخل موتور و خود موتور و غیره	۱۴

	نصب کامل کولر گرمایشی و سرمایشی	۱۵
	اجرت نصب کانال کولر	۱۶
	اجرت باز و بست کامل اکسل جلو و تعویض لاستیک مندلهها	۱۷
	اجرت کامل تعویض و تعمیر سیبکها و تعویض ۶ عدد کمک و میزان فرمان	۱۸
	اجرت کامل تعویض ۶ عدد کیسه باد و در صورت نیاز تعویض کاسه کیسه باد	۱۹
	جمع ردیفهای ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ و اجرت کامل جلوبندی	۲۰
	اجرت کامل سیستم باد و پنوماتیک ، لوله کشی باد، ترمز و تقسیم بادها و تانکر باد دستی ، و شیر تنظیم ارتفاع	۲۱
	آپاراتی شامل تعویض ۶ حلقه لاستیک	۲۲
	اجرت تراشکاری سیلندر سر سیلندر و لوازم جانبی و غیره	۲۳
	بازو بست کردن کامل شیشه های اتوبوس	۲۴

((پیش نویس قرارداد انجام امورات بازسازی))

این قرارداد به استناد اعلام رای کمیسیون معاملات عمده به شماره ۱۲/۱۳۹۸/۱۳۹۸ مورخه ۹۸/۱۳۹۸ که به پیوست قرارداد می باشد فی مابین سازمان اتوبوسرانی شهرداری به نمایندگی محمد حسن ایرانخواه به عنوان مدیرعامل به آدرس قزوین : خیابان ابتدای جاده نجم آباد کد اقتصادی ۴۱۱۳۵۹۵۳۴۴۴۸ و شناسه ملی ۱۴۰۰۰۳۰۳۰۲۴ که به اختصار در این قرارداد سازمان نامیده میشود از یک طرف و شرکت **** به شماره ثبت * و شناسه ملی * و کد اقتصادی * به آدرس **** که به اختصار در این قرارداد پیمانکار نامیده میشود از طرف دیگر با توجه به شرایط و مفاد ذیل منعقد میگردد و طرفین متعهد و ملزم به اجرای مفاد آن میباشند .

ماده ۱ : موضوع قرارداد :

موضوع این قرارداد عبارت است از بازسازی اتوبوس ها از قبیل امورات مکانیکی ، صافکاری و اتاق سازی ، نقاشی و شبرنگ ، باطری سازی ، لوله کشی ، آپاراتی ، جلوبندی سازی ، فایرگلاس ، خدمات لوله کشی ، خدمات کولر ، تراشکاری و خدمات فنی و سایر امورات مرتبط مطابق مقررات و ضوابط جاری با شرح خدمات مندرج در پیوست شماره ۱

ماده ۲- اسناد حاکم بر پیمان :

- ۱- قرارداد حاضر
- ۲- آیین نامه مالی سازمان اتوبوسرانی به همراه اصلاحات بعدی آن و شرایط و ضوابط ذکر شده ملاک عمل ذکر شده و حاکم بر این قرارداد خواهد بود .
- ۳- کلیه اسنادی که در این قرارداد فی ما بین طرفین مبادله می گردد.

ماده ۳ : مبلغ قرارداد :

مبلغ خدمات ارائه شده برابر پیشنهاد قیمت مطابق کمیسیون معاملات عمده به شرح پیوست شماره یک قرارداد می باشد .
تبصره ۱ : مبلغ قرارداد در انتهای هر ماه با ارائه صورت وضعیت و تایید دستگاه نظارت (معاونت پشتیبانی) محاسبه و قابل پرداخت می باشد .
تبصره ۲ : کلیه کسور قانونی بر عهده پیمانکار بوده و پیمانکار موظف است در پایان قرارداد نسبت به ارائه مفاصاحساب های مربوطه اقدام نماید .

تبصره ۳: پیمانکار می بایست سرمایه و توان پرداخت و تامین حداقل دو ماه هزینه های موضوع قرارداد را داشته باشد .
تبصره ۴: هیچگونه وجهی تحت هیچ عنوانی غیرازصورت وضعیت در خصوص اتوبوسهای بخش دولتی قابل پرداخت نمیشود.

تبصره ۵: در صورت ارائه خدمات از سوی پیمانکار به بخش خصوصی ، مبلغ آن می بایست برابر تعرفه قرارداد مستقیماً توسط پیمانکار از بخش خصوصی دریافت گردد . منظور از بخش خصوصی آن دسته از ناوگان اتوبوسرانی می باشد که با سازمان اتوبوسرانی قرارداد دارند.

تبصره ۶: پیمانکار مکلف است طبق قراردادهای داخلی خودحقوق پرسنل آن شرکت را پرداخت نماید و سازمان در این خصوص هیچ مسئولیتی ندارد .

ماده ۴: مدت قرارداد:

مدت این قرارداد از تاریخ ***/**/۹۸ لغایت ***/**/۹۹ به مدت ***** بوده که در صورت رضایت از عملکرد پیمانکار و با توافق طرفین قابل تمدید می باشد .

ماده ۵: تعهدات طرفین و سایر شرایط قرارداد:

- ۱-۵- کلیه اجناس و اموال و ابزارآلات مورد نیاز می بایست توسط پیمانکار تهیه گردد.
- ۲-۵- ساعات کار روزانه پیمانکار مطابق ساعات کار اتوبوسهای سازمان (۶ صبح لغایت ۲۱ شب) بوده و برنامه زمانبندی آن در شرایط مختلف توسط سازمان تعیین و ابلاغ می گردد و پیمانکار مکلف به رعایت ساعات کاری ابلاغی می باشند .
- ۳-۵- کلیه هزینه های مربوط به خسارت ، تعمیرات و هزینه های نگهداری اموال ، حقوق پرسنل و غیره از زمان عقد قرارداد بر عهده پیمانکار می باشد .
- ۴-۵- در صورت ورود هرگونه خسارت به اتوبوسها در زمان انجام تعمیرات ، پیمانکار موظف به جبران خسارت مربوطه با نظر سازمان می باشد .
- ۵-۵- پیمانکار مکلف است فقط نسبت به اتوبوسهایی که دارای درخواست کار از سرپرست تعمیرگاه (معاونت پشتیبانی) سازمان می باشند و حواله جهت تعمیر آنها صادر شده ارائه خدمات نماید در غیر اینصورت مطابق مقررات با پیمانکار برخورد خواهد شد .
- ۶-۵- عوامل و کارکنان شرکت مکلف به پوشیدن لباس کار مناسب و نظافت محیط کاری می باشند و حق ارجاع کار مرجوعی را به بیرون از سازمان ندارند .
- ۷-۵- هیچگونه وجهی غیر از مبلغ صورت وضعیت تحت هر عنوانی به پیمانکار پرداخت نخواهد شد .
- ۸-۵- سازمان می تواند موضوع قرارداد در صورت تغییر مقادیر را تا سقف ۲۵٪ افزایش یا کاهش دهد .
- ۹-۵- در صورت تایید و اجازه سازمان پیمانکار می تواند نسبت به تهیه و بهینه سازی لوازمات و اجناس تحویلی مربوط به موضوع قرارداد اقدام نماید .

- ۱۰-۵- پیمانکار حق اخذ هیچگونه وجهی مازاد بر نرخ تعیین شده پیوست شماره یک بابت ارائه خدمات به بهره برداران بخش خصوصی را ندارد .
- ۱۱-۵- پیمانکار مکلف به انعقاد قرارداد داخلی با تمامی پرسنل خود با رعایت مقررات قانونی مربوطه میباشد و سازمان هیچگونه مسئولیتی در قبال پرسنل شرکت ندارد .
- ۱۲-۵- حفظ و نگهداری ابزارآلات بر عهده پیمانکار می باشد .
- ۱۳-۵- پیمانکار متعهد می گردد در حین انجام کار موارد ایمنی را در مورد عوامل خود و اشخاص ثالث رعایت و مبیایست پرسنل خود را به لباس و کفش ایمنی مجهز نماید و مسئولیت هرگونه اتفاق برای پرسنل و سایر خسارت های ناشی از عدم رعایت این موارد متوجه پیمانکار می باشد .
- ۱۴-۵- پاسخگویی و جبران هر گونه خسارت احتمالی وارده به اشخاص ثالث و حوادث ناشی از کار که در اثر بی احتیاطی عوامل پیمانکار و یا انجام اقدامات احتیاطی و نظایر آن حادث شود به عهده پیمانکار می باشد و در صورت عدم پرداخت از سوی پیمانکار ، سازمان مختار است از محل مطالبات و یا حسن انجام کار و یا تضامین ماخوذه ، خسارت را جبران نماید و پیمانکار حق هرگونه اعتراض و ادعایی را در این خصوص از خود سلب و ساقط می نماید .
- ۱۵-۵- سازمان حق دارد در هر زمان از مدت قرارداد فی مابین نسبت به کنترل و بازرسی حسن انجام کار پیمانکار اقدام نماید و پیمانکار موظف به همکاری با ناظر (نماینده کارفرما) می باشد .
- ۱۶-۵- پیمانکار متعهد است موضوع قرارداد را خود شخصا انجام دهد و حق انتقال یا واگذاری موضوع قرارداد را به غیر ، کلا یا جزئا تحت هیچ عنوان از عناوین حقوقی از قبیل مشارکت، وکالت و غیره را ندارد و در صورت تخلف پیمانکار از این تکلیف ، سازمان حق دارد ضمن فسخ قرارداد و ضبط کلیه تضامین ماخوذه نسبت به وصول سایر خسارات وارده از هر حیث و جهت اقدام نماید.
- ۱۷-۵- رعایت کلیه شئون اخلاقی و اسلامی از سوی پیمانکار و پرسنل و عوامل مربوطه الزامی می باشد .
- ۱۸-۴- این قرارداد هیچگونه تعهد استخدانی از سوی سازمان برای پیمانکار و یا عوامل آن در پی نداشته و سازمان هیچگونه رابطه کاری با پرسنل پیمانکار ندارد .
- ۱۹-۵- پیمانکار بدینوسیله از هر گونه ادعائی ناشی از فقدان آگاهی کافی یا ادعاهائی مبنی بر عدم اطلاع از شرایط و مشکلات اجرای موضوع قرارداد صرفنظر می نماید و از هیچ یک از تعهدات و مسئولیتهای ناشی از آن مبری نشده و همچنین نایستی ادعای اضافه پرداختی از این بابت بنماید و همچنین اعلام می دارد که از قوانین مربوط به شهرداریها و سازمان های وابسته به شهرداری و بالاخص سازمان اتوبوسرانی قزوین اطلاع کافی داشته و اطلاعات مورد نیاز خود را در هر زمینه که نیاز داشته است را از سازمان اتوبوسرانی قزوین کسب نموده است.
- ۲۰-۵- پیمانکار در قبال عوامل اجرایی خود مسئول می باشد و در صورت بروز هرگونه اتفاقی که عوامل مربوطه مقصر شناخته شود علاوه بر عوامل ، پیمانکار هم پاسخگو خواهد بود و در این خصوص پیمانکار می بایست تضامین لازم را از ایشان دریافت نموده باشد .

۲۱-۵- پیمانکار رسماً اعلام نموده که مشمول ممنوعیت مذکور در اصل ۱۴۱ قانون اساسی و قانون منع مداخله وزرا، نمایندگان مجلس و کارمندان دولت و شهرداریها در معاملات دولتی مصوب ۲۲ دیماه ۱۳۳۷ نمی باشد و تا پایان این قرارداد اشخاص مذکور را در موضوع قرارداد سهیم و ذینفع نخواهد نمود. در صورتی که سازمان خلاف آن را احراز نماید، علاوه بر فسخ قرارداد حق خواهد داشت، خسارات وارده را بدون انجام تشریفات قضایی و به تشخیص خود وصول نماید.

۲۲-۵- مسئولیت ناشی از حوادث و سوانح پیش آمده برای عوامل پیمانکار در حین انجام موضوع قرارداد تماماً بر عهده پیمانکار و عوامل مربوطه بوده و سازمان در برابر اشخاص ثالث اعم از دولتی و یا غیردولتی هیچگونه مسئولیتی نخواهد داشت و خسارت ناشی از حوادث اعم از آنکه پیمانکار مقصر باشد یا نباشد، همگی بر عهده پیمانکار است و سازمان هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت.

۲۳-۵- چنانچه پیمانکار و یا کارکنان و عوامل وی در حین انجام موضوع قرارداد مرتکب تخلف قانونی گردند، شخصاً مسئول بوده و سازمان هیچگونه مسئولیتی از این حیث بر عهده ندارد.

۲۴-۵- پیمانکار می بایست پوشش های بیمه ای لازم را برای تجهیزات و عوامل و کارکنان خود بعمل آورد در غیر اینصورت مسئولیت آن به عهده وی می باشد.

۲۵-۵- پیمانکار متعهد می گردد در رابطه با اجرای موضوع قرارداد از خدمات اتباع خارجی فاقد پروانه کار معتبر به هیچ نحوی استفاده ننماید. تخطی از این تعهد علاوه بر برخورد قانونی مقتضی، اختیار فسخ قرارداد و مطالبه خسارات وارده از سوی سازمان را در پی خواهد داشت. در هر حال سازمان هیچ تعهدی نسبت به حوادث و سوانحی که از اعمال نیروی انسانی پیمانکار (اعم از اتباع داخلی و خارجی) ناشی می شود نخواهد داشت.

۲۶-۵- پاسخگویی به دعاوی مطروحه و دفاع از آن طبق مقررات با کارفرما بوده و کارمندان سازمان اتوبوسرانی نمی بایست طرف دعوی و یا ادعا و یا شکایت قرار گیرند.

۲۷-۵- کلیه مفاد قانونی کار اعم از قرارداد کار، شرایط کار، حق السعی و ... و همچنین مفاد حفاظت فنی و بهداشت کار- ماده ۸۵ قانون کار و مابقی مفاد آن که به نوعی مسئولیت کارکنان پیمانکار و همچنین مدیرعامل شرکت پیمانکار در مقابل کارکنان را در بر میگیرد، بر عهده پیمانکار میباشد.

۲۸-۵- آیین نامه مالی سازمان اتوبوسرانی قزوین به همراه الحاقات و اصلاحات بعدی آن حاکم بر این قرارداد خواهد بود
۲۹-۵- مقدمه قرارداد و هرگونه صورتجلسه فی مابین که در چهارچوب قوانین و در موضوع قرارداد تنظیم شود جزو لاینفک قرارداد تلقی می شود.

۳۰-۵- طرفین تأیید می نمایند که تمام اسناد مربوط به قرارداد را مطالعه نموده و از مفاد آن کاملاً آگاه شده اند.

۳۱-۵- قرارداد در برگیرنده کلیه توافقات طرفین قرارداد بوده و جایگزین کلیه تفاهات کتبی و شفاهی قبلی گردیده و جز با الحاقیه ای که توسط هر دو طرف امضاء شده باشد قابل تغییر نخواهد بود.

۳۲-۵- پیمانکار موظف است نسبت به بکارگیری نیروی انسانی ماهر و مطلع به امور محوله اقدام نماید و پرداخت حقوق و مزایای ایشان برابر قوانین کار و تأمین اجتماعی بر عهده وی می باشد که با عقد قرارداد قانونی شخصا و اصالتاً اقدام به بکارگیری آنها می نماید و مسئولیت عملکرد ایشان را کلاً به عهده می گیرد .

۳۳-۵- پیمانکار مکلف به پرداخت حقوق و مزایای پرسنل بکارگیری شده خود بر اساس آخرین بخشنامه های اداره تعاون ، کار و رفاه اجتماعی و قانون کار (شامل حقوق و مزایا و عیدی و سنوات و غیره) و پرداخت حق بیمه مربوطه به سازمان تأمین اجتماعی می باشد و مسئولیت آن تماماً بر عهده بهره بردار می باشد .

۳۴-۵- چنانچه کارفرما در جریان بازرسی های خود از محدوده موضوع قرارداد از عملکرد پیمانکار و کارکنان وی ایرادی مشاهده نماید ، مراتب را به پیمانکار اعلام می دارد و پیمانکار موظف به جلب نظر و رضایت کارفرما به نحو مقتضی و در صورت لزوم برابر نظر کارفرما تعویض کارکنان متخلف می باشد.

۳۵-۵- کلیه مسئولیتهای کیفی و مدنی ناشی از عملکرد پرسنل ،مدیران و شخص پیمانکار بعلاوه اختلافات مربوطه به قوانین کار و تأمین اجتماعی و سایر با پرسنل ، تماماً بر عهده پیمانکار بوده و هرگونه محکومیت ناشی از آرای دادگاه های عمومی و اداره کار و پرداخت محکومیت های متصوره بر عهده پیمانکار می باشد و سازمان اتوبوسرانی قزوین هیچگونه مسئولیتی در این خصوص نخواهد داشت .

۳۶-۵- محل فعالیت پیمانکار در تعمیرگاه ولیعصر(عج) اتوبوسرانی قزوین می باشد و در حال حاضر هیچگونه اجاره ای بابت محل از پیمانکار دریافت نمی گردد .

۳۷-۵- پیمانکار مکلف به انجام آزمایشات و معاینات ادواری پرسنل خود می باشد .

۳۸-۵- پرداخت هرگونه صورت وضعیت آن شرکت توسط سازمان ، پس از بررسی و رضایتمندی کامل دستگاه نظارت قابل پرداخت خواهد بود.

ماده ۶-دستگاه نظارت :

۱-۶-دستگاه نظارت در این قرارداد واحد تعمیرگاه سازمان (معاونت پشتیبانی) می باشد و پیمانکار موظف است تعهدات مربوطه را مطابق قرارداد و همچنین طبق دستورات دستگاه نظارت اجرا نماید .

۲-۶-دستگاه نظارت همه روزه بر عملکرد پیمانکار نظارت داشته و هرماه صورت وضعیت ارائه شده را تایید می نماید که پس از آن قابل پرداخت می باشد و در صورت تخلف و روئیت هرگونه ایراد مبلغ از صورت وضعیت کارکرد کسر خواهد شد .

ماده ۷- جرایم :

در صورتی که پیمانکار وظایف محوله را به نحو احسن انجام ندهد ، سازمان می تواند طبق موارد ذیل پیمانکار را جریمه نموده که مبلغ این جریمه از صورت وضعیت پیمانکار کسر و در صورت تکرار ، قرارداد فسخ و سپرده پیمانکار به نفع سازمان ضبط خواهد گردید :

* در صورت تاخیر و عدم انجام به موقع کار ، برای مرتبه اول تذکر و برای دفعات بعد به ازای هر مورد تاخیر و عدم انجام به موقع موضوع قرارداد از ۱.۰۰۰.۰۰۰ ریال تا ۵.۰۰۰.۰۰۰ ریال بنا به تشخیص دستگاه نظارت جریمه خواهد گردید و در صورت تکرار ، کارفرما می تواند قرارداد را فسخ و تضمین حسن انجام تعهدات به نفع سازمان ضبط خواهد شد و پیمانکار حق اعتراضی در این خصوص ندارد.

ماده ۸- تضمین انجام تعهدات :

برابر آیین نامه مالی سازمان ، پیمانکار معادل ۱۰٪ مبلغ اولیه پیمان به میزان ***** ریال را به عنوان سپرده حسن انجام تعهدات به صورت ضمانتنامه بانکی به شماره ***** تاریخ ***** و شماره سپام ***** بانک ***** در اختیار سازمان قرار داده است .

تبصره ۱ : تضمین انجام تعهدات پس از تحویل موضوع قرارداد و انجام صورتجلسه تحویل ، ارایه مفاسحا حساب سازمان تأمین اجتماعی، و سایر مفاسحاسب های مورد درخواست سازمان و با تأیید کیفی و کمی دستگاه نظارت و کارفرما به پیمانکار مسترد خواهد شد.

تبصره ۲: در صورت قصور پیمانکار از هر یک از تعهدات مربوطه با رعایت مفاد قرارداد ، تضمین مربوطه به نفع سازمان ضبط گردیده و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را در این خصوص ندارد .

ماده ۹- اخطارها و ابلاغ ها :

نشانی طرفین همان است که در مقدمه قرارداد قید گردیده و هر اخطار و یا مکاتبه ای که به نشانی های مذکور با پست ارسال شود، ابلاغ واقعی محسوب می شود. چنانچه تغییری در نشانی هر یک از طرفین قرارداد ایجاد شود ، طرفین متعهد هستند ظرف یک هفته مراتب را کتباً به طرف دیگر اطلاع دهند. در غیر اینصورت نشانی و مشخصات اعلامی برای کلیه ابلاغ ها معتبر خواهد بود.

ماده ۱۰- حل اختلاف و داوری:

در صورت بروز هر گونه اختلاف بین مجری و کارفرما که ناشی یا مرتبط با این قرارداد باشد (از جمله اختلافات راجع به تفسیر و اجرای قرارداد)، موضوع از طریق هیات حل اختلاف کمیسیون ماده ۳۸ آیین نامه مالی و معاملاتی شهرداری تهران مستقر در شهرداری قزوین رسیدگی می شود.

ماده ۱۱- فسخ قرارداد و اقدامات پس از فسخ :

این قرارداد در شرایط ذیل فسخ می گردد :

۱- در صورت عدول پیمانکار از هر یک از مفاد قرارداد کارفرما می تواند قرارداد فی مابین را یکطرفه فسخ نماید . و ضمانتنامه انجام تعهدات وی را به نفع خود ضبط کند در این صورت پیمانکار حق هرگونه اعتراض را از خود سلب می نماید.

۲- در صورتیکه شرکت پیمانکار ورشکست گردد و اعلام ورشکستگی نماید یا منحل شود .

۳- در صورتیکه پیمانکار امکان ادامه فعالیت به مدت یکماه متوالی را نداشته باشد ، قرارداد فسخ می گردد و پیمانکار حق هیچگونه اعتراضی را نخواهد داشت.

۴- هرگاه به تشخیص کارفرما ، مشخص شود که پیمانکار از مقررات قانون منع مداخله کارکنان دولت در معاملات دولتی تخلف نموده است .

۵- ارتکاب یکی از اعمال مندرج در ماده ۱ آئین نامه پیشگیری و مبارزه با رشوه در دستگاه های اجرایی موضوع تصویب نامه شماره ۷۳۳۷۲/ت ۳۰۳۷۴ هـ مورخ ۱۳۸۳/۱۲/۲۲ هیئت وزیران.

۶- سایر موارد قانونی

**مرا ت ب فسخ پیمان می بایست کت باً از سوی کارفرما ابلاغ گردیده و پیمانکار موظف است بلا درنگ ضمن عودت نمودن ا قلام تحویلی و ارائه گزارش از روند موضوع قرارداد حداکثر ظرف مدت ۱۰ روز پس از ابلاغ فسخ قرارداد، نسبت به تهیه و ارائه صورت وضعیت کارکرد نهایی خود اقدام نماید. در صورت عدم اقدام به موقع از سوی پیمانکار، کارفرما رأساً خود در این خصوص اقدام نموده و پس از کسر خسارات و سایر بدهی ها با پیمانکار تسویه حساب خواهد نمود.

ماده ۱۲- نسخ قرارداد :

این قرارداد در ۱۲ ماده و ۴ نسخه تنظیم که هر یک از نسخ در حکم واحد میباشد .

سیاوش طاهر خانی

شهرداری قزوین

{signature}

مجید قاسمی

معاونت اداری مالی

محمد حسن ایران خواه

سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه

محمد علی نوروزیها

امور قراردادها

شرکت *****

محمد رضا رهنما مظفر خمسه

معاونت فنی پشتیبانی مشاور حقوقی

۱۲/۱۳۹۸/۵/۹۶۹

۱۳۹۸/۱۱/۱۶

ردیف	شرح خدمات	قیمت (ریال)
۱	اجرت کامل باز و بست یک دست یاطاقان و اویل پمپ	
۲	اجرت باز و بست و تعمیر ۶ خانه سر سیلندر با سوزنها	
۳	اجرت تعمیر نیم موتور کامل	
۴	جمع ردیفهای ۱ و ۲ و ۳ و تعمیر کامل موتور	
۵	اجرت باز و بست گیربکس از روی اتوبوس	
۶	چهار چرخ اجرت باز و بست چرخها و تعویض لنت	
۷	اجرت باز و بست اینتر کولر و رادیاتور	
۸	اجرت کامل تعمیر گیربکس	
۹	اجرت کامل شستشوی رادیاتور و اینتر کولر و سردکن گیربکس و سرد کن موتور	
۱۰	اجرت اطاق سازی کامل	
۱۱	اجرت کف سازی کامل با نصب صندلی	

	اجرت باز سازی سقف اتوبوس	۱۲
	باطری سازی کامل شامل سیم کشی ،دستگاه دیاگ، نصب چراغها، رله ها ، آمپرها، استارت، دینام، برف پاک کن، بخاری و غیره	۱۳
	نقاشی کامل بدنه داخل و خارج و داشبوردها، رینگها، قیر پاچی کامل، لوله های داخل و داخل موتور و خود موتور و غیره	۱۴
	نصب کامل کولر گرمایشی و سرمایشی	۱۵
	اجرت نصب کانال کولر	۱۶
	اجرت باز و بست کامل اکسل جلو و تعویض لاستیک مندلهها	۱۷
	اجرت کامل تعویض و تعمیر سیبکها و تعویض ۶ عدد کمک و میزان فرمان	۱۸
	اجرت کامل تعویض ۶ عدد کیسه باد و در صورت نیاز تعویض کاسه کیسه باد	۱۹
	جمع ردیفهای ۱۷ و ۱۸ و ۱۹ و اجرت کامل جلوبندی	۲۰
	اجرت کامل سیستم باد و پنوماتیک ، لوله کشی باد، ترمز و تقسیم بادها و تانکر باد دستی ، و شیر تنظیم ارتفاع	۲۱
	آپاراتی شامل تعویض ۶ حلقه لاستیک	۲۲

۱۲/۱۳۹۸/۵/۹۶۹

۱۳۹۸/۱۱/۱۶

	اجرت تراشکاری سیلندر سر سیلندر و لوازم جانبی و غیره	۲۳
	بازو بست کردن کامل شیشه های اتوبوس	۲۴

سیاوش طاهرخانی

شهرداری قزوین

{Signature}

مجید قاسمی

معاونت اداری مالی

محمدحسن ایرانخواه

سازمان اتوبوسرانی قزوین و حومه

محمدعلی نوروزیها

امور قراردادها

شرکت ****

محمد رضا رهنما مظفر خمسه

معاونت فنی پشتیبانی مشاور حقوقی