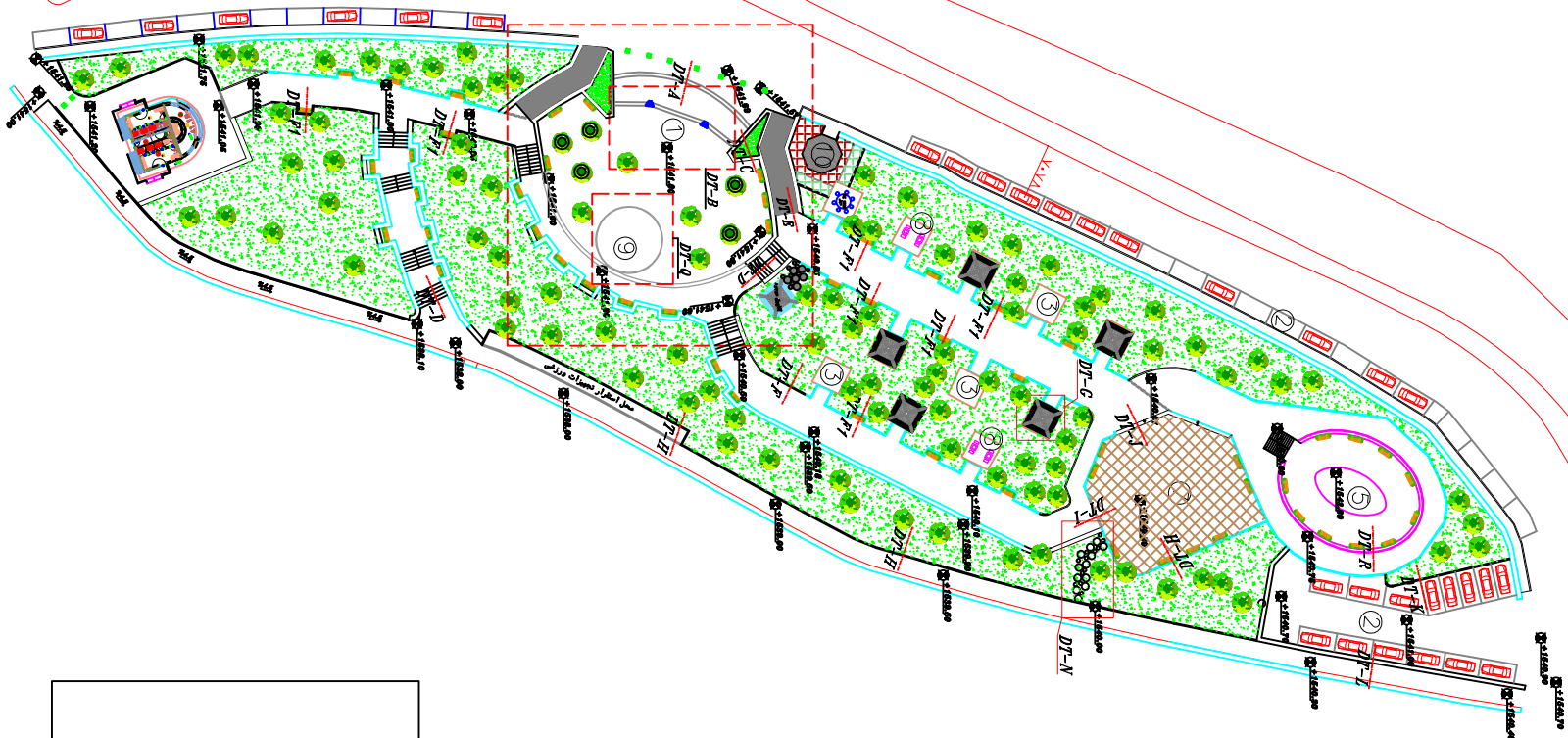












- ۱- سردرب ورودی شمالی
- ۲- پارکینگ حاشیه ای
- ۳- سکوهای نصب چادر
- ۴- آلاچیقهای پیک نیک
- ۵- محوطه مجسمه موجود
- ۶- سرویس بهداشتی
- ۷- فضای بازی بچه ها
- ۸- محل استقرار میزهای شطرنج
- ۹- م° نصب تابلو نقشه و راهنما بر اساس طرح مصوب
- ۱۰- غرفه فروش



نیسکت	
سطل زباله	
مزیزه شرط رنج	
آلاچق	
درخت پیشنهادی	
بولارد گذاری	
	 
	
	

دیوارهای سنگی و جداول اجرا شده

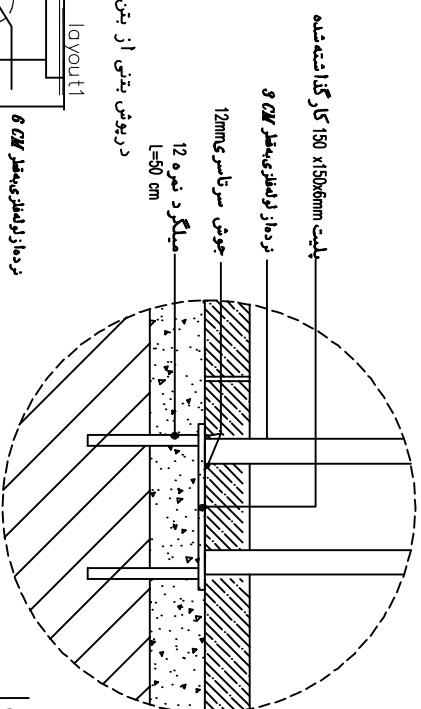
سکوهای اجرا شده

بخش های پیشنهادی جهت تکمیل طرح

خط جدول موجود که بایستی اصلاح شود

جدول کناری یا کنسازای هم سط" جداگرازنده کنسازایها

کارفرما		سازمان خدمات طراحی شهرداری قزوین	
عنوان پروژه		بازطراحی بوستان مسافر بار اجین	
عنوان نقشه		سایت پلان راهنمای جزئیات	
کنترل طرح (با حفظ مسئولیت طرح پروژه)		تأیید طرح مهر و امضاء	
رشته معماری		طراحی آ-شهبازی	
تاریخ		ترسیم	
شماره نقشه		کنترل	
مقیاس نقشه		سازمان خدمات طراحی	
DWG NO. AA-5		SCALE: 1/1000	
کادرها		توروس و تأیید طرح در کمیته کنترل و تأیید پانویس توسط مشاور کنترل کارفرما	



گسازای مطابق طریب

مالت ماسه سیمان ۱:۵

لایه بیس با تراکم ۹۵٪

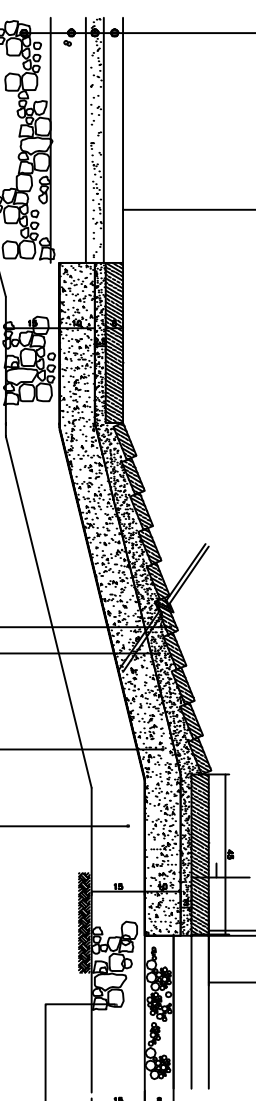
مخلوط رودخانه ای کوبیده با تراکم ۹۵ درصد

درپوش بتنی از بتن به سیلر ۳۰۰ کیلوگرم در متر مکعب

layout1

زرداز لوله‌ای به قطر 8 CM

layout1



زرداز ۱۰ سانتی متر فاصله از دیوار و به صورت یکطرفه نصب می شود.

NORTH	
تاریخ	مقیاس نقشه
شماره نقشه	SOLE 1 / 15
DWG NO. AR-7	

رشته معماری	طراحی
ترسیم	کنترل

کنترل طریب (با حفظ مسئولیت طراب پروژه)	تایید طریب
امضاء و مهر	مهر و امضاء

عنوان نقشه	عنوان پروژه
باز طراحی پارک مسافر بار آیین	کارفرما

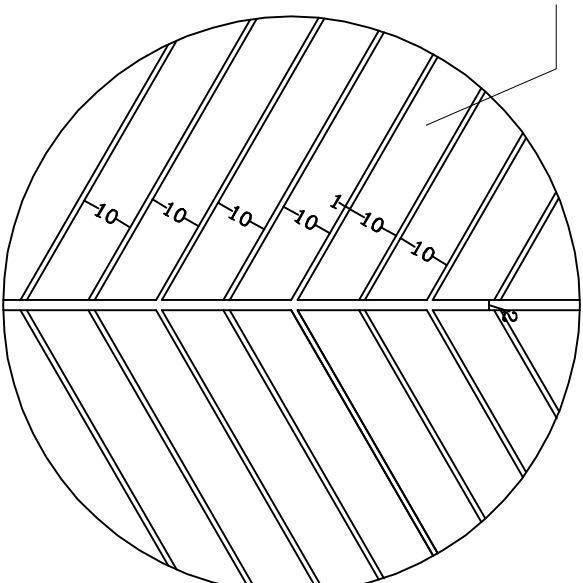
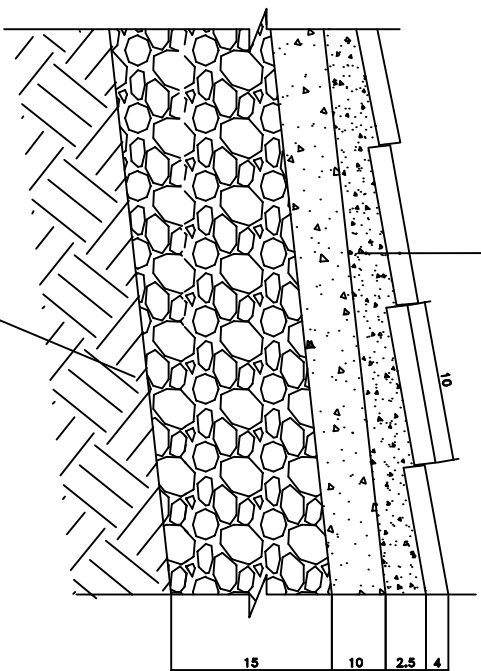
کارفرما	مهندس معمار ارشد
طراحی	مهندس معمار ارشد

عنوان پروژه	کارفرما
باز طراحی پارک مسافر بار آیین	مهندس معمار ارشد

کارفرما	مهندس معمار ارشد
طراحی	مهندس معمار ارشد

- سنگ گندمک دو نیش به ضخامت ۴ سانتی متر
- مالت ماسه سیان
- بتن با عیار ۲۵۰
- لایه بیس با تراکم ۹۵٪

کفزاری سنگ پلاک طولی بر عرض ۱۰ و ضخامت ۴ سانت
به شکل پره‌ای سنگ گندمک نیش ای



خاک کوپیده با تراکم ۹۵ درصد اصلاحی

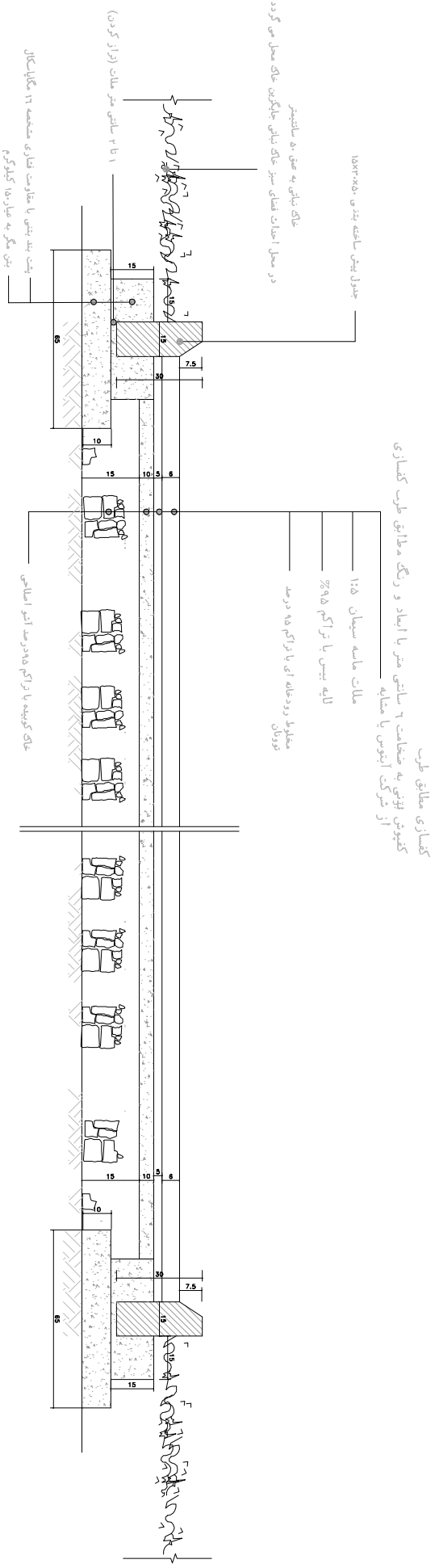
بستر مترآکم شده

جزئیات رمب با شیب ۸٪ درصد

جزئیات رامپ
پلان

رشته معماری		کنترل طرح (با حفظ مسکولیت طرح پروژه)		تأیید طرح مهر و امضاء	
طراحی - تهیه‌بازی		کنترل		عنوان نقشه	
تاریخ		نتر سیستم		عنوان پروژه	
مقیاس نقشه		کنترل		پارامترهای پارک مسافر بار آجین	
شماره نقشه		AR-8		کابری و ژه	
SOLE 1/10				کارفرما	
				سازمان خدمات طراحی	
				مهندسی معماری	
				طراحی	
				مهندسی معماری	

مقاومت خمشی میانگین ۲۸ روزه جداول بنتی نباید کمتر از MPa ۵ باشد
مقاومت فشاری میانگین ۲۸ روزه استوانه ای جداول بنتی نباید از MPa ۲۸ کمتر باشد.
درصد وزنی جذب آب نهایی به صورت میانگین از ۵٪ وزنی بیشتر نباشد.

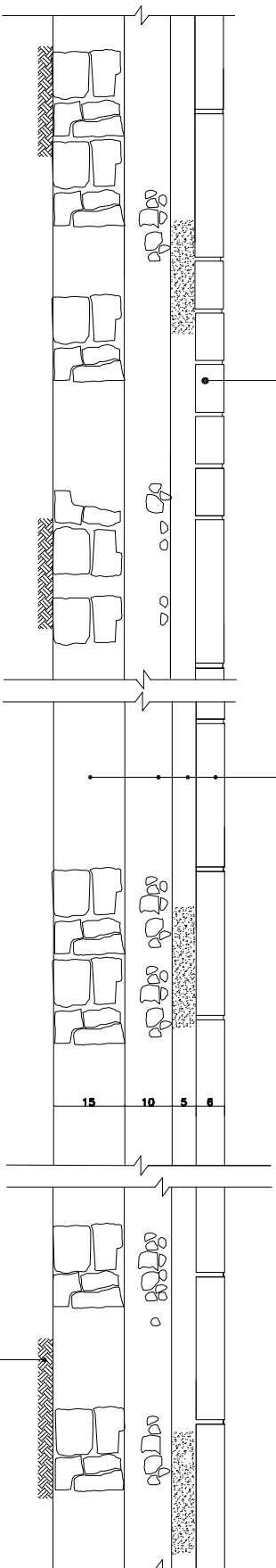

$$W-M: S$$
[illegible]

کفسازی مطابق طرح
کفیوش بتنی به ضخامت ۶ سانتی متر با ابعاد و رنگ مطابق طرح کفسازی
از شرکت آبتوس یا مشابه

کفسازی مطابق طرح

کفیوش بتنی به ضخامت ۶ سانتی متر با ابعاد ۱۰×۱۰- رنگ قرمز
از شرکت آبتوس یا مشابه

ملات ماسه سیمان ۱:۵
لایه بیس با تراکم ۹۵٪
مخلوط رودخانه ای کوبیده



خاک کوبیده با تراکم ۹۵٪ به روش آشو اصلاحی

NORTH	
تاریخ	مقیاس نقشه
شماره نقشه	SCALE 1/10
رشته معماری	طراحی - منتهایی
ترسیم	کنترل

کنترل طرح (با حفظ مسکولیت طرح پروژه)	تایید طرح مهر و امضاء
مهرس و مهر در کفیه کنترل و تایید پایان وسط جدول کنترل کارها	

عنوان نقشه	DT-A
توضیحات: تصدیق می‌شود که در زمان اجرای این طرح، تمام ابعاد و جزئیات نقشه را کنترل کرده و مورد تایید قرار داده شود. کلیه تغییرات باید در دفتر مهندسی ثبت شود. - سایر توضیحات: مطابق داده فیلد	

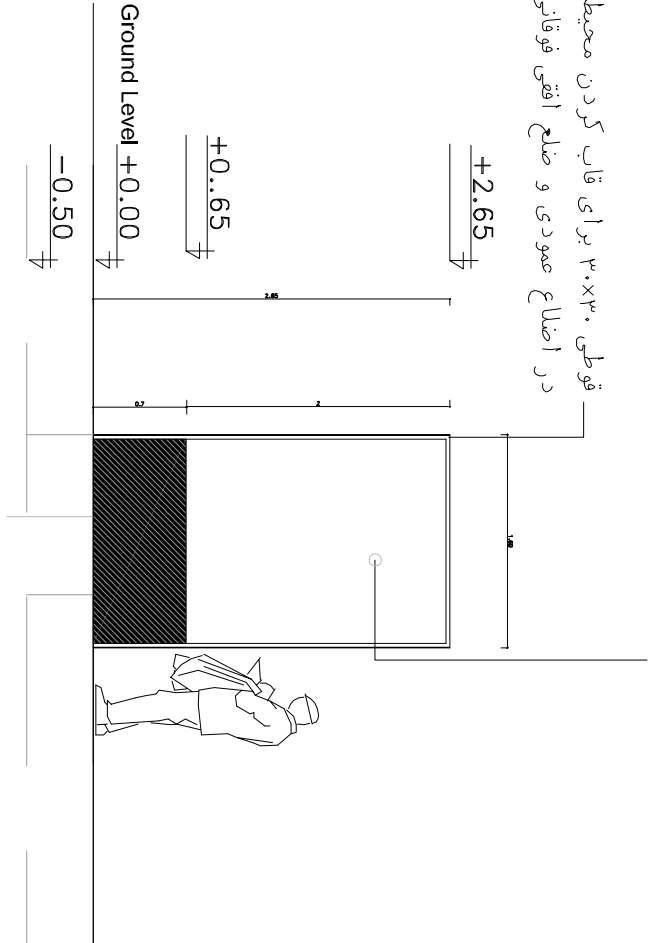
عنوان پروژه	باز طراحی پارک مسافر بار اجین
کارفرما	شهرداری قزوین
طراح	مهندس سید ارشد

طراح	مهندس سید ارشد
مهندس سید ارشد	

طرح تابلو نقشه و راهنما که بر اساس طرح مصوب در پالازای ورودی نصب می گردد

ورق فولادی ۱۵ میلیمتر رنگ شده با رنگ اپوکسی
نصب نقشه راهنمای چاپ شده با رنگ شبرنگ
بر روی استیکر و نصب آن بر روی ورق فولادی

قوطی ۳۰×۳۰ برای قاب کردن محیط تابلو
در اضلاع عمودی و ضلع افقی فوقانی



نیوجرسی بتنی پیش ساخته
بر روی سطوح نیوجرسی جهت زیباتر شدن رنگ آمیزی انجام شود.
می توان از شابلون طرحهای مختلف در رنگ آمیزی استفاده کرد.

نقشه

در این طرح بدلیل حفظ قابلیت جابه جایی نورپردازی بر روی تابلو لحاظ نشده است
و جهت تامین روشنایی - محلهای نصب آنها در داخل مجموعه در نزدیکی تیرهای روشنایی لحاظ شده است.

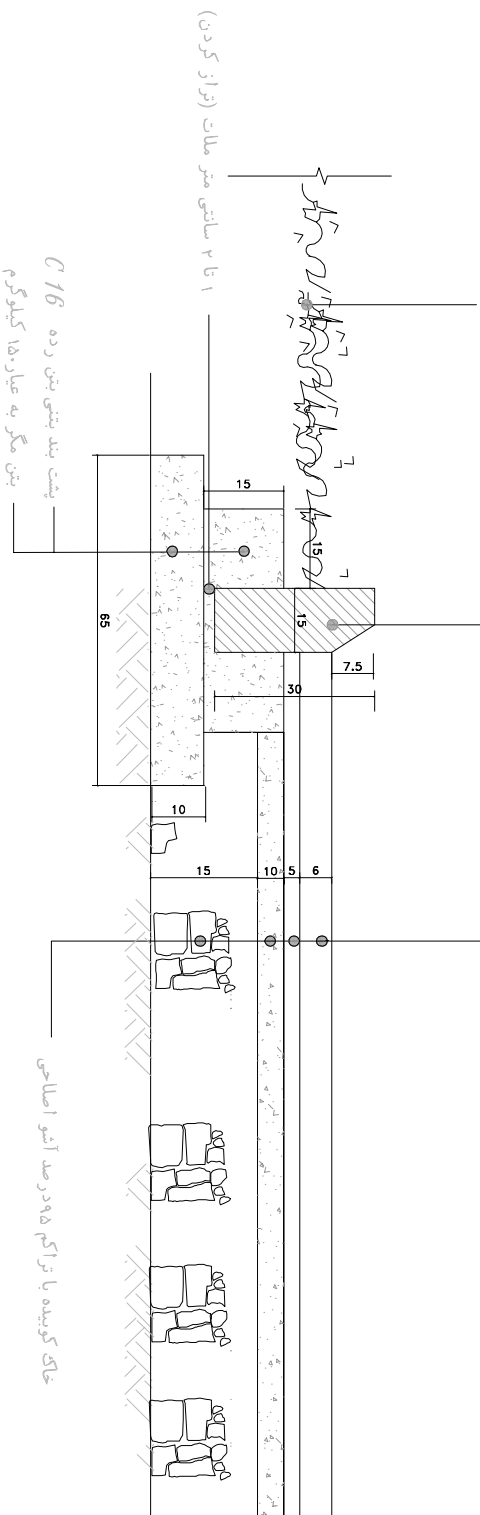
رشته معماری		کنترل طرح (با حفظ سهولیت طرازی پروژه)		تایید طرح مهر و امضاء		عنوان نقشه		عنوان پروژه		کارفرما	
طراحی		ناظر		مهر و امضاء		نقشه ES-1-2		طراحی معماری نقشه و تأمین دروازه ها و المانهای سیمای پلازای زمین		سازمان خدمات طراحی شهرداری قزوین	
تاریخ		مقیاس نقشه		مهر و امضاء		نقشه		مهر و امضاء		طراحی مهندس معمار ارشد معمار	
شماره نقشه		مقیاس نقشه		مهر و امضاء		نقشه		مهر و امضاء		طراحی مهندس معمار ارشد معمار	
DWG NO. AR-31		SCALE		مهر و امضاء		نقشه		مهر و امضاء		طراحی مهندس معمار ارشد معمار	

مقاومت خمشی میانگین ۲۸ روزه جداول بتننی نباید کمتر از ۵ MPa باشد
مقاومت فشاری میانگین ۲۸ روزه استوانه ای استاندارد جداول بتننی نباید از ۲۸ MPa کمتر باشد.
درصد وزنی جذب آب نهایی به صورت میانگین از ۵٪ وزنی بیشتر نباشد.

کفسازی مطابق طرح
ارگنیزم بتننی به ضخامت ۶ سانتی متر با ابعاد و رنگ مطابق طرح کفسازی
از شرکت آبتوس یا مشابه

جدول بیش ساخته بتنی ۱۵x۳۰x۵۰

خاک بنایی به عمق ۵۰ سانتیمتر
در محل احداث فضای سبز خاک بنایی جایگزین خاک محل می گردد.

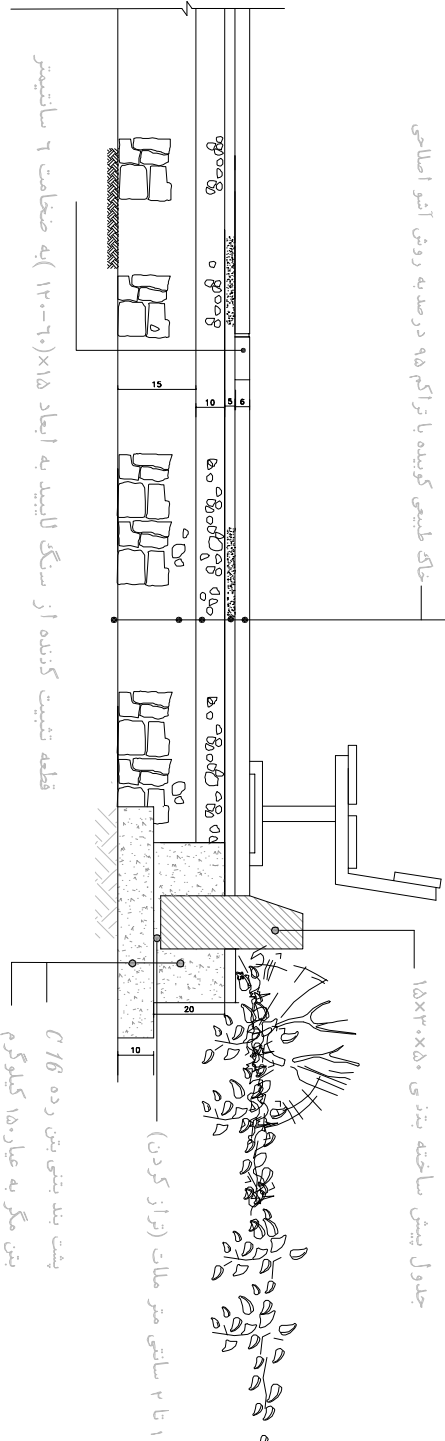


برای جداول با ارتفاع ۴۰ و ۵۰ سانتیمتر ارتفاع پشت بند ۲۰ سانتیمتر
و برای ارتفاعهای کوتاهتر ۱۵ سانتیمتر لحاظ شود.

در هر ۳ متر از طول جداول بند بین آنها تا روی سطه کفسازی خالی بماند. (جهت اجرا طرح دفع آبهای سطحی)
سطه خاک زراعی باعجه ها ۵ سانتیمتر پائین تر از سطه تمام شده کفسازی لحاظ شده است (جهت اجرا طرح دفع آبهای سطحی)

رشته معماری		کنترل طرح (با حفظ سهولیت طراپ پروژه)		تایید طرح مهر و امضاء		عنوان نقشه جزئیات تک جدول بین باعجه و پیاده رو		عنوان پروژه		کارفرما سازمان خدمات طراحی	
طراحی آ-تهنایی		تاریخ		مهر و امضاء		جزئیات تک جدول بین باعجه و پیاده رو		بازطراحی پارک مسافر باراجین		شهرداری فردین	
کنترل		مقیاس نقشه SCALE 1/10		مهر و امضاء		مهر و امضاء		کلیبر و ژه		طراپ مهندس سدره ارشدیو مهر	
شماره نقشه AR-9		تاریخ		مهر و امضاء		مهر و امضاء		کلیبر و ژه		طراپ مهندس سدره ارشدیو مهر	

گفتاری با سنگ ورقه ای
مالت ماسه سیمان ۱:۵
لایه بیس با تراکم ۹۵٪
مخلوط رودخانه ای با تراکم ۹۵ درصد- تووئان
خاک طبیعی کوبیده با تراکم ۹۵ درصد به روش اصولی



NORTH	
تاریخ	مقیاس نقشه
شماره نقشه	SCALE 1/15
DWG NO. AR-10	

رشته معماری	طراحی آ-تهنایی
ترسیم	کنترل

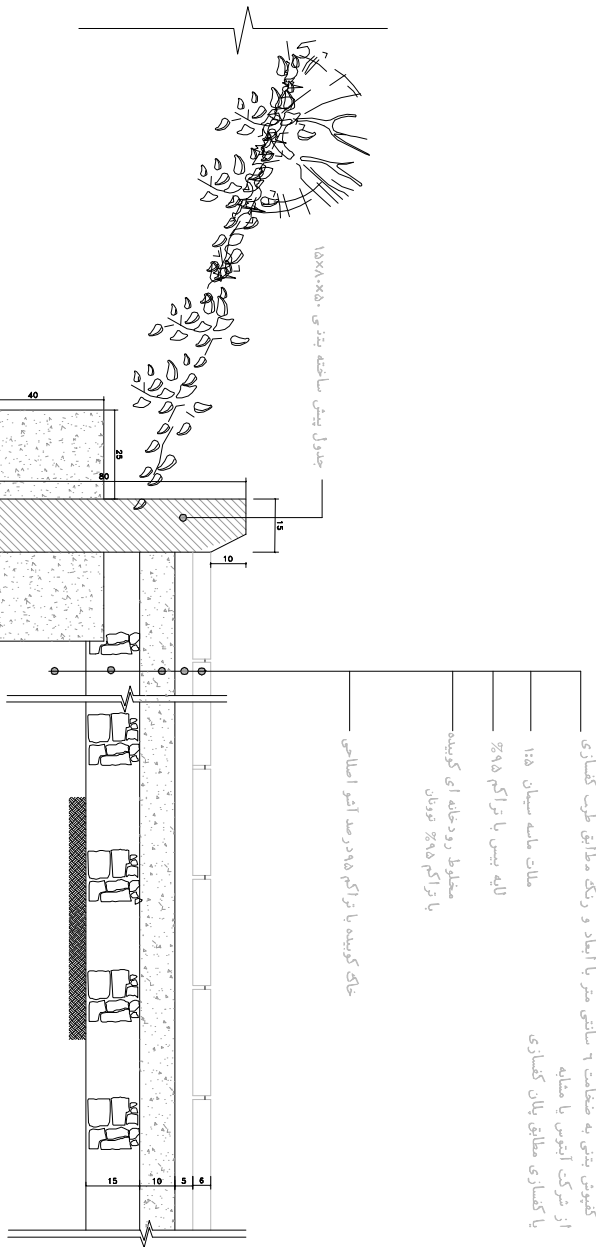
کنترل طرح (با حفظ مسئولیت طراح پروژه)	تایید طرح مهر و امضاء
مدیر و مدیر	
مدرس و مدیر طرح در کمیته کنترل و تایید پایان وسط جدول کنترل کارها	

عنوان نقشه	محل استقرار نینکها
عنوان پروژه	باز طراحی پارک مسافر باراجین
کارفرما	شهرداری قزوین
طراح	مهندس سجاد ارسطو مهر

عنوان نقشه	محل استقرار نینکها
عنوان پروژه	باز طراحی پارک مسافر باراجین
کارفرما	شهرداری قزوین
طراح	مهندس سجاد ارسطو مهر

عنوان نقشه	محل استقرار نینکها
عنوان پروژه	باز طراحی پارک مسافر باراجین
کارفرما	شهرداری قزوین
طراح	مهندس سجاد ارسطو مهر

عنوان نقشه	محل استقرار نینکها
عنوان پروژه	باز طراحی پارک مسافر باراجین
کارفرما	شهرداری قزوین
طراح	مهندس سجاد ارسطو مهر



پشت بند پستی بتن رده C20
پشت مگر به عبار ۵۰ کیلوگرم
۱ تا ۲ سانتی متر مالات (تراز کردن)

رشته معماری		رشته معماری	
طراحی آ-منهبازی		طراحی آ-منهبازی	
ترسیم		ترسیم	
کنترل		کنترل	
کنترل طرح (با حفظ مسکولیت طراک پروژه)		کنترل طرح (با حفظ مسکولیت طراک پروژه)	
تایید طرح مهر و امضاء		تایید طرح مهر و امضاء	
عنوان نقشه DT-H		عنوان نقشه DT-H	
عنوان پروژه باز طراحی پارک مسافر باز آجین		عنوان پروژه باز طراحی پارک مسافر باز آجین	
کارفرما سازمان خدمات طراک		کارفرما سازمان خدمات طراک	
شهرداری قزوین		شهرداری قزوین	
طراک		طراک	
مهندس مشاور ارشد		مهندس مشاور ارشد	
شماره نقشه AR-12		شماره نقشه AR-12	
مقیاس نقشه SCALE 1/15		مقیاس نقشه SCALE 1/15	
DWG NO.		DWG NO.	

قطعه بتنی پیش ساخته به ابعاد ۵×۱۵×۳۰ جهت جداسازی لایه های گسترشی متفاوت طرفین از شرکت فیال بتن یا مشابه

_____ چسب پلی یورتان همه منظوره و چربی از شرکت این گسترش تهران یا مشابه با چسب مخصوص به کف اتصال باید

_____ بتن با مقاومت فشاری ۱۶ مگاپاسکال

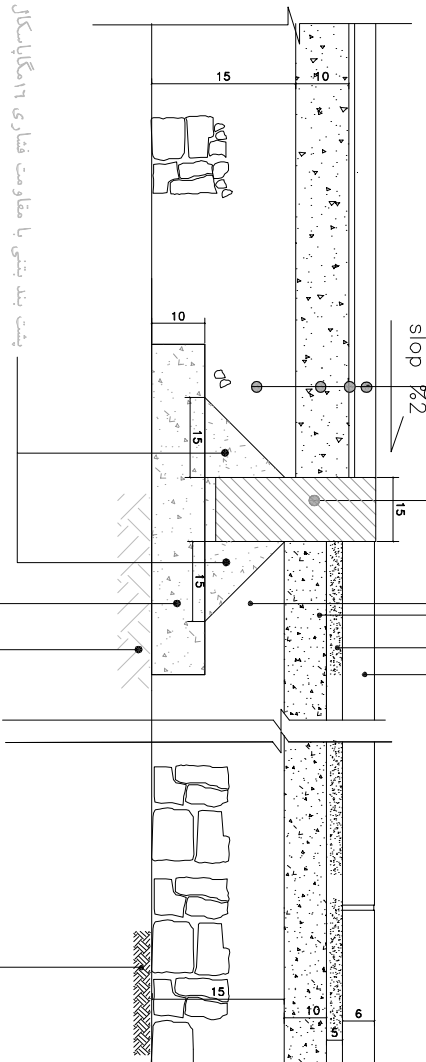
_____ مخلوط رودخانه ای کوبیده با تراکم ۹۵٪

مخلوط رودخانه ای با تراکم ۹۵ درصد توو نان

لایه بیس با تراکم ۹۵٪

ملات ماسه سیمان ۱:۵

گسترشی مطابق طرح



پشت بند بتنی با مقاومت فشاری ۱۶ مگاپاسکال

بتن مگر به عیار ۱۵۰ کیلوگرم

خاک کوبیده با تراکم ۹۵ درصد آشو اصلاحی

رشته معماری	
طراحی آ-سهندازی	
ترسیم	
کنترل	
تاریخ	مقیاس نقشه
شماره نقشه	SCALE 1/10
AR-13	

کنترل طرح (با حفظ مسئولیت طراح پروژه)	تایید طرح مهر و امضاء
داریا و پور	

عنوان نقشه	جزئیات جداسازی گسترشی های متفاوت
D7-I	
نویس : مصطفی اکرمی است و به شکل موقت در دپارتمان گسترش و جزئیات فو را کنترل نموده در صورت ورود مجوزات اقرار به انجام دستخط نماید و به صورتی است که کار را اجرا کننده طبق نقشه صادره و ضوابط هفتک داده نموده	

عنوان پروژه	بازسازی پارک مسافر باراجین
کاربر و ژ ه	

کارفرما	سازمان خدمات طراحی
شهرداری قزوین	
طراح	مهندس سید ارسلان میر

